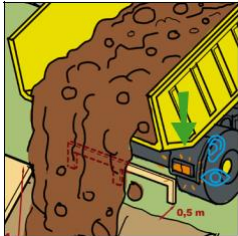


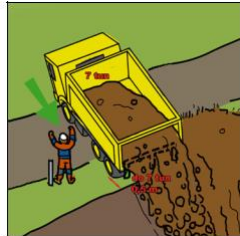
## č. 15 – DOPRAVA NA STAVENIŠTI – STANDARD BOZP

### WORKSITE TRAFFIC RULES – COMMON STANDARD No.:15

Na zabezpečenie bezpečnej dopravy pri pohybe vozidiel a strojov je nutné:



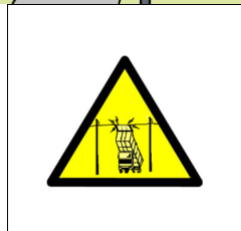
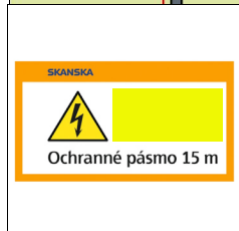
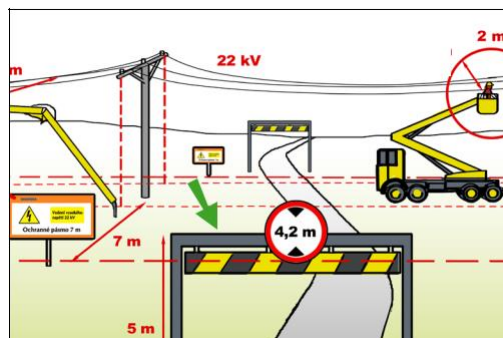
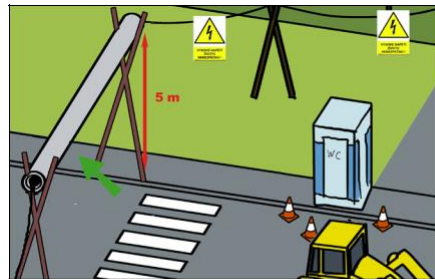
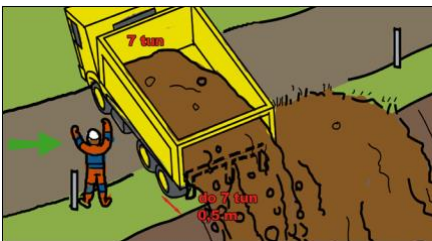
Obr. 1



Obr. 2

- Vodič, obsluha strojov a zariadení je povinný dodržiavať stanovený dopravný poriadok stavby, dopravné značenie na stavbe a stanovenú max. povolenú rýchlosť na stavbe,
- akustická a svetelná signalizácia pri cúvaní musí byť automaticky spustená u všetkých stavebných strojov, **Obr. 1**
- pokiaľ je nedostatočný rozhľad alebo terén mimo pozemnej komunikácie, musí vodič na navigovanie zabezpečiť poučenú osobu, ktorá používa vopred stanovené a dohodnuté signály a znamenia tak, aby nedošlo k nedorozumeniu medzi vodičom a navigujúcou osobou,
- vylúčiť, aby nikto nevstupoval do dráhy cúvajúceho vozidla, **Obr. 2**
- rýchlosť obmedziť na rýchlosť 30 km/h, pokiaľ značky nestanovujú nižšiu rýchlosť, státie osobných vozidiel (parkovanie) je povolené iba na označených miestach.

Staveniskové komunikácie:



- Pri zriaďovaní staveniskových komunikácií sa musí vykonať odvodnenie podľa potreby a dodržať pozdĺžny sklon príkopu min. 0,5 % a priečny sklon min. 3 %. Pozdĺžny sklon stav. ciest nemá presiahnuť 12 %. Šírka jazdnej dráhy musí byť pri obojsmernej premávke najmenej 7 m, pri jednosmernej 3,5 m. Pri malej intenzite premávky a dobrom rozhľade je možné pripustiť i pri obojsmernej premávke šírku 3,5 m s miestom na vyhnutie,
- povrchy komunikácií, manipulačných a odstavných plôch a pešej zóny musia byť rovné, tvrdé alebo spevnené,
- je potrebné vykonávať údržbu staveniskových komunikácií (opravy poškodených miest, v suchom období kropiť cesty a pod.),
- zastaviť presun zemin bezprostredne po začiatku dažďa, pred dažďom sústrediť vhodnú mechanizáciu na úpravu ciest (úprava priečných spádov, odvodnenie a zhutnenie),
- pre bezpečné prichádzanie vozidiel k okrajom výkopov a násypov je nutné určiť zamestnanca na vydávanie pokynov a signálov vodičovi – viď obrázok,

Vodiče nadzemného el. vedenia NN (el. káble) musia byť zavesené vo výške najmenej 5 m nad staveniskovou komunikáciou – viď obrázok,

Pred krížením komunikácií s nadzemným el. vedením VN a VVN je nutné zriadiť závesné zábrany určujúce prípustné rozmery prechádzajúcich strojov či vozidiel – viď obrázok

Tieto zábrany sa umiestňujú pred el. vedením a musia byť označené a za zníženej viditeľnosti osvetlené.

Každý vodič stavebného stroja alebo nákladného vozidla s vyklápaním sa musí pred začatím vykládky uistiť, či nedôjde ku kontaktu s vonkajším elektrickým vedením a u vedenia VN a VVN ani k nebezpečnému priblíženiu sa -viď obrázok

**Povinnosti vodičov a iných osôb:**



Obr. 8



Obr. 9

- prispôbiť rýchlosť povahe vozovky a poveternostným vplyvom,
- dodržiavať zákaz státia mimo vyznačené miesta,
- dodržiavať zákaz prechádzania (ťažké vozidlá sa môžu míňať len keď jedno z nich pri míňaní zastaví),
- mať zapnuté stretávacie svetlá počas jazdy.

Na bezpečný výstup/zostupu do/z kabíny vozidla alebo pojazdného stroja musí vodič použiť na to určené prvky (stúpadlá, nášlapné pätky, madlá); nesmie zoskakovať z kabíny. **Obr. 8**

Na bezpečný výstup/zostupu na/z na ložnú plochu nákladného vozidla sa musí používať rebrík. **Obr. 9**



Obr. 10

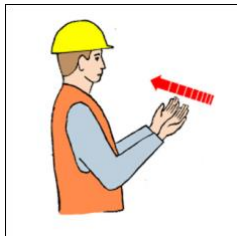


Obr. 11

Pri **otváraní bočníc** a zadného čela musí zamestnanec stáť tak, aby nebol zasiahnutý bočnicou alebo nákladom. Ťažké predmety sa nesmú opierať o bočnice ani zadné čelo, vysoké predmety je nutné zaistiť proti strate stability.

Obsluha pojazdného stavebného stroja nesmie prevážať na stroji osoby, okrem miest na to určených. **Obr. 10**

Pri každom opustení kabíny vozidla je vodič povinný použiť ochrannú prilbu, výstražnú vestu a vhodnú obuv. Všetky osoby pohybujúce sa v priestoroch s premávkou vozidiel a pojazdných stavebných strojov musia používať odevy a doplnky s vysokou viditeľnosťou (napr. výstražnú reflexnú vestu). **Obr. 11**



**Význam signálov (znamení) pohybom paží:**

**STOJ**

(prerušenie/ koniec riadeného pohybu)  
Pravá ruka smeruje hore s dlaňou obrátenou dopredu.

**POHYB VPRED**

Obe paže sú ohnuté s dlaňami obrátenými hore a predlaktia sa pomaly pohybujú smerom k telu.

**POHYB VZAD**

Obe paže sú ohnuté s dlaňami obrátenými dole a predlaktia sa pomaly pohybujú smerom od tela.

**NAPRAVO** od signalistu

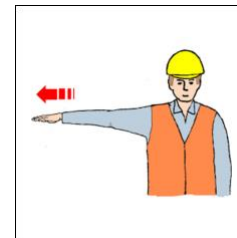
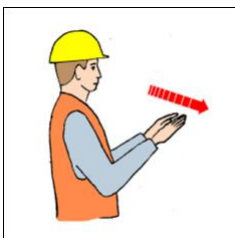
Pravá ruka je vodorovne upažená s dlaňou obrátenou dole a pohybuje sa pomalými pohybmi vpravo

**NALAVO** od signalistu:

Ľavá ruka je vodorovne upažená s dlaňou obrátenou dole a pohybuje sa pomalými pohybmi vľavo.

**VODOROVNÁ VZDIALENOSŤ:**

Ruky udávajú príslušnú vzdialenosť.



Počas navigovania vodiča pri cúvaní navádzajúca osoba dáva dohovoréné znamena rukami a nesmie stáť v dráhe cúvajúceho vozidla.