

SPOLEČNĚ

E-LETTER SKUPINY SMP



Realizace lanového předpětí se soudržností

☞ DÁLNIČE D1, BUDIMÍR-BIDOVCE, SLOVENSKO



FREYSSINET CS

V květnu letošního roku FREYSSINET CS zahájil práce na mostě v km 0,4 rychlostní komunikace R2 přes řeku Torysa. FREYSSINET CS zde provádí realizace lanového předpětí se soudržností.

Jedná se o dvoutrámovou železobetonovou konstrukci o 4 polích a délce nosné konstrukce cca 130 m. V první etapě se realizuje předpětí stativ pilířů, které bylo poměrně komplikované z hlediska prostorových možností. Na podzim letošního roku pak bude následovat předpětí samotné nosné konstrukce. Tento objekt tvoří dvě samostatné nosné konstrukce shodných parametrů pro každý jízdní směr, realizace druhého mostu proběhne v roce 2018. Celková hmotnost zabudované předpínací výztuže činí cca 115 t.

V rámci výstavby obchvatu Košic FREYSSINET CS dodává, ve spolupráci s výrobnou OK Třebestovice, mostní hrncová ložiska. Ložiska jsou dodávána nejen pro již zmíněnou konstrukci, ale také pro další dva mostní objekty. V celkovém úhrnu se jedná o 100 hrncových ložisek.

SYNCHRONNÍ ZVEDÁNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU

Dálnice D2

Na jaře letošního roku se podařilo získat v rámci spolupráce mezi společnostmi SMP CZ a FREYSSINET CS velice zajímavou zakázku rekonstrukce mostu na dálnici D2, kterou jako generální dodavatel provádí sdružení firem SIMOST a D.I.S.

V rámci rekonstrukce bylo uvažováno se zvednutím nosné konstrukce synchronním systémem zespu do výšky 1,5 m, aby následně mohla být ubourána stativa pilířů a úložné prahy opěr. Vzhledem k zásadním rozdílům oproti předpokladům v zadávací dokumentaci, na které se narazilo zejména při založení podpěrné skruže, jež byla dodávkou SMP CZ, bylo na základě návrhu společnosti FREYSSINET CS přistoupeno k alternativnímu řešení provádění rekonstrukce mostu. Po dodatečné diagnostice stativ pilířů bylo rozhodnuto, že se demolice stativ provádět nebude, a bude tak možné realizovat zvednutí nosné konstrukce bez použití podpěrné konstrukce u pilířů, které by vzhledem k zastížené geologii bylo nutné založit hlubinně, případně by bylo nutné přistoupit k jiným, velice ekonomicky nešetrným řešením. První most bude na ložiska spuštěn do konce srpna letošního roku, most sousední pak bude realizován opět v období prázdnin příštího roku.

OPRAVA ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ HLUBINNÉHO ZÁSOBNÍKU

Ledvice

V květnu letošního roku společnost FREYSSINET CS získala zakázku na opravu železobetonových konstrukcí hlubinného zásobníku č. 1 včetně váhovy a spojovacího tunelu pro společnost POLANSKÝ. Podobnou zakázku, opravu objektu „Prádlo“, FREYSSINET CS realizoval v loňském roce v areálu Úpravny uhlí v Ledvicích.

Jedná se o velmi náročnou operaci ohraničenou termínem celozávodní odstávky provozu. Celkový rozsah sanací je cca 12 000 m² a společnost FREYSSINET CS si přes napjatý termín s danými podmínkami poradila velice dobře. Předání díla klientovi se uskuteční v srpnu.



ARKO TECHNOLOGY

VÝSTAVBA GRAVITAČNÍ A TLAKOVÉ KANALIZACE Aglomerace Sebedražie, Slovensko

ARKO TECHNOLOGY realizuje výstavbu gravitační a tlakové kanalizace v obcích Sebedražie, Cígeľ a Koš na Slovensku. Gravitační kanalizace z PVC DN 300 měří 15 831 m. Výtlačné řady jsou provedeny z PE trub DN 90 a 125 mm o celkové délce 1 942 m. Součástí projektu je provedení šesti čerpacích stanic. V červnu 2017 došlo k předání staveniště.

REKONSTRUKCE DMYCHÁRNÝ VĚTĚNĚ ROZVODNÝ ČISTÍRNÝ ODPADNÍCH VOD

Olomouc

Společnost ARKO TECHNOLOGY získala významnou zakázku rekonstrukce dmychárny pro Čistírnu odpadních vod v Olomouci. Řešením jsou, podobně jako na srovnatelně veliké Ústřední čistírně odpadních vod v Ostravě, nejmodernější dmychadlové stroje založené na elektromagnetické levitaci. Předmětem je dodávka „na klíč“, která zahrnuje demontáže stávajících konvenčních dmychadel, strojní a elektrické montáže, rekonstrukci vzduchotechniky, projektovou dokumentaci a provozní řád. Akce začíná 1. září 2017 s termínem dokončení do 8. prosince 2017.

VÝSTAVBA ÚPRAVNY VODY A REALIZACE TECHNOLOGIÍ

Písek

Výstavbu nové úpravný vody v Písku provádí SMP CZ, její technologickou část realizuje ARKO TECHNOLOGY. Stávající úpravná vody, která v současnosti zajišťuje přibližně 80 % vody pro toto město, je již zastaralá a při zhoršených stavech vody v řece Otavě jen stěží zajišťuje pitnou vodu v dostatečném množství. Z tohoto důvodu probíhá stavba nové úpravný vody s čerpací stanicí a oprava jímacího objektu. Oprava jímacího objektu sestává z celkové rekonstrukce stávajícího objektu, jeho nadstavby a zastřešení (ve směru toku vody). Z technologie úpravy vody jsou zde nejdůležitější jemné strojní česle s průlinou 2 mm pro zachycení drobných organických částí z vody z řeky Otavy. Voda je potrubím vedena do čerpací stanice, kde ji dvojice čerpadel fungujících v režimu 1+1 rezerva dopravuje na novou úpravnou vody, která je nyní ve výstavbě,

vedle stávajícího vodojemu Hradiště. Stanice je navržena (vzhledem k tomu, že jímaná voda je zařazena do nejhorší kategorie A3) se třemi separačními stupni, stabilizací vápennou vodou a oxidem uhličitým. Výkon nové úpravný je pro běžný stav 4 752 m³/den a ve špičce až 6 048 m³ kvalitní pitné vody za den.

OK TŘEBESTOVICE

OBNOVA HISTORICKÉHO PŘESHraničNÍHO SPOJENÍ PLESNÁ – BAD BRAMBACH

Plesná

Společnost OK Třebestovice zahájila výrobu jednopolevého mostu přes potok Plesná. Mostovku tvoří 5 ocelových svařovaných I nosníků, které budou následně spráženy železobetonovou deskou. Nosníky jsou 32 m dlouhé a 1,2 m vysoké. Celková hmotnost ocelové konstrukce je 62 t. Součástí dodávky je i doprava na stavbu a následná montáž, která je plánována na září 2017. Zakázka je realizována pro společnost EUROVIA CS, závod Karlovy Vary.

DODÁVKA A OSAZENÍ OCELOVÝCH PORTÁLŮ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA SILNICI I/11 OLDŘICHOVICE – BYSTŘICE

Třinecko

OK Třebestovice realizuje zakázku na dodávku a osazení ocelových portálů dopravního značení. Jedná se o 2 jednonosníkové portály o rozpětí maximálně 16 m, 1 dvojnásobkový portál o rozpětí maximálně 25 m a 4 jednonosníkové poloportály. Výroba již byla zahájena a termín dokončení je plánován na září 2017. Zakázka je realizována pro MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE Česká republika.

VÝROBA MOSTNÍCH HRNCOVÝCH LOŽISEK NA SILNICI I/38 ZNOJMO, OBCHVAT II Znojmo

Společnost OK Třebestovice v červnu dokončila výrobu 18 mostních hrncových ložisek pro stavební objekty 201, 202, 204 a 205 a výhledově zbývá realizovat ještě 8 kusů pro objekt 203 (patrně až v roce 2018). Pro stejné objekty se budou realizovat mostní závěry. Jedná se o typ FREYSSIMOD LW80 v celkové délce 117 m a podpovrchové závěry PPD20 v celkové délce 27 m. Závěry by se měly osazovat na stavbě v srpnu a září, SO 203 je plánován na červenec 2018. Závěry jsou dodávány pro SILNICE GROUP a ložiska jsou vyráběna pro FREYSSINET CS.

PRŮMSTAV

BOURACÍ NESTATICKÉ PRÁCE BUDOVY 27 NA SENOVÁŽNÉM NÁMĚSTÍ Praha 1 – Nové Město

Společnost PRŮMSTAV provádí bourací práce budovy na Senovážném náměstí v Praze. Jedná se o vybourání kompletní skladby podlah a všech vrstev nad stropním trapézovým plechem, výplňového zdiva a sádkokartonových příček, okenních ráků, demontáž a likvidace podhledů, otlučení vnitřních omítek stropů, stěn a jejich obkladů, demontáž kamenného obkladu schodiště včetně vedení zdravotnické, ústředního topení, vzduchotechniky a silnoproudu. Práce jsou prováděny pro firmu Sapanova.

OPRAVY FASÁD

Praha 5 - Smíchov

PRŮMSTAV revitalizuje fasády na třech objektech bez dodatečného zateplení. Jsou odstraňovány stávající tenkovrstvé omítky a prováděny omítky nové. Opravují se vnější povrchy, zejména klempířské a zámečnické prvky.

o délce 12 m a 1 základové patce. Celková délka stěny je 90 m a výška 11,6 m nad úroveň základů. Konstrukce stěny je tvořena z hlavních sloupů z válcovaných profilů HEB 260. Mezi pásnice sloupů budou instalovány protihlukové, oboustranně absorpční železobetonové panely s ochranným nátěrem v zelené barvě. Celková ochranná plocha stěny je 1 050 m².

Stavbou ochranných stěn v předpolí lomu Doly Bílina dojde k dílčímu zásahu do koryta Radčického potoka z důvodu situování základu patky do vodoteče. Navržena je úprava trasy potoka tak, aby nebyl snížen průtok korytem a aby případným zvýšeným průtokem nedocházelo k poškození patek nosné konstrukce stěny. Úprava trasy koryta Radčického potoka je navržena v délce 35,69 m. Trasa podchází konstrukci stěny v kolmém směru. Napojena je na koryto stávající. Součástí úpravy koryta je i jeho zkapacitnění v délce 35,10 m. Přeložka koryta Radčického potoka a jeho zkapacitnění je navrženo v dolní trati koryta, pod obcí Mariánské Radčice, před zaústěním potoka do retenční nádrže čerpací stanice Libkovic 2.



Objednatel stavby jsou Severočeské Doly. Staveniště bylo předáno a převzato v červenci 2017 a dílo bude dokončeno do prosince 2017.

SMP CZ

REALIZACE PROTIHLUKOVÉ STĚNY A ÚPRAVA RADČICKÉHO POTOKA

Mariánské Radčice

SMP CZ realizuje protihlukovou stěnu, která navazuje na stávající zelenou stěnu, a úpravu Radčického potoka. Stavba je situována v jihovýchodní části na okraji obce Mariánské Radčice. Stěna je založena na 17 pilotových základech ve skladbě 5 pilot DN 630 mm

VÝSTAVBA NOVÉHO SPORTOVNÍHO AREÁLU Dobřany

V polovině června SMP CZ zahájila práce na výstavbě nového sportovního areálu v Dobřanech. Jeho součástí je nová hokejbalová hala, atletický stadion, parkovací plochy a areálové komunikace. Svým rozsahem se jedná o doposud největší stavbu závodu Severozápad. Celá akce bude dokončena po jednotlivých zmíněných etapách. Již v listopadu 2017 by měla být zprovozněna

hala ligových hokejbalistů. Ostatní práce budou dokončeny nejpozději v srpnu 2018.

příštího roku bude Nová vodní linka dokončena a bude spuštěn zkušební provoz, poté již bude muset splňovat

v rámci této jedné veřejné zakázky demolice stávající tělocvičny a výstavba tělocvičny nové. Tyto práce proběhnou od dubna do srpna 2018. ▶



MODERNIZACE STANICE METRA JINONICE

Praha 5

Na konci srpna se veřejnosti znovu otevře stanice metra Jinonice. Společnost SMP CZ však bude provádět práce, zejména v neveřejných prostorech, do konce listopadu.

Ve stanici jsou již provedeny sanační a inžektážní práce, vyměněny systémy odvodnění (zonty), je nainstalováno nové osvětlení apod. Probíhají montáže pohledových konstrukcí ve veřejné části metra, uzavírání požárních úseků a další finální úpravy, bez kterých se zpřístupnění pro veřejnost neobejde.

Stěžejní jsou práce v kolejišti, kde se může pracovat pouze v čase přepravní výluky, tj. maximálně 2,5 hodiny denně. V tomto čase se musí na kolejnici postavit speciální lešení a po provedení prací je nutné ho opět rozebrat a prostor kolejiště včas opustit.

ROZŠÍŘENÍ ÚSTŘEDNÍ ČISTÍRNY ODPADNÍCH VOD – NOVÁ VODNÍ LINKA

Praha – Císařský ostrov

Celková přestavba a rozšíření Ústřední čistírny odpadních vod - Etapa 0001 Nová vodní linka v Praze na Císařském ostrově je v současné době největší a zároveň nejdůležitější infrastrukturní stavbou a městskou investicí na území hlavního města. K měsíci srpnu 2017 je zabetonováno přibližně 140 tisíc m³ z celkového plánovaného množství 160 tisíc m³. Objekty Hrubé a mechanické předčištění, Třetí stupeň čištění a Povodňová čerpací stanice mají železobetonové konstrukce téměř dokončeny. Na Biologické vodní lince a Dosazovacích nádržích se předpokládá dokončení železobetonů do konce roku.

Na všech objektech se již montují technologická zařízení. Nová vodní linka se nyní napojuje potrubím na Hlavní čerpací stanici. V druhé polovině

limity vypouštění vod. Vybudováním rekreačního areálu na zakryté Nové vodní lince se přispěje k začlenění stavby do Trojské kotliny.



MALÁ VODNÍ ELEKTRÁRNA U VODNÍHO DÍLA KLABAVA

Rokycany

SMP CZ bude realizovat malou vodní elektrárnu situovanou u hráze Vodního díla Klabava. Instalováno bude jedno soustrojí s Kaplanovou přímoproudou turbínou o výkonu 200 kW s maximální hltností 3,1 m³/s. Voda bude do elektrárny přiváděna ocelovým potrubím napojeným na stávající spodní výpust.

Zakázka bude prováděna ve sdružení Strojírny Brno (technologie) a SMP CZ (lídr sdružení). Stavba bude zahájena v září 2017 s dobou výstavby 13 měsíců. Investorem stavby je Povodí Vltavy.

PŘESTAVBA KUCHYNĚ A JÍDELNY ZÁKLADNÍ ŠKOLY

Vejpřnice

Společnost SMP CZ zahájila práce v areálu Základní a mateřské školy ve Vejpřnicích. Jedná se o přestavbu kuchyně a jídelny, která probíhá v době letních prázdnin. Na ni naváže

SMS

PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA

Bratislava – Karlova Ves, Slovensko

Předmětem stavby je provedení těsnění pásu protipovodňové ochrany městské části Bratislava – Karlova Ves, zaústění řeky Vydrice do Dunaje vysokotlakou inžektáží s půlmetrovým převázáním s inžektáží zeminy protipovodňové ochrany, vybudování čtyř pozorovacích vrtů a drenážní šachty.



KANALIZACE, ČISTÍRNA ODPADNÍCH VOD A VODOVOD

Seňa, Kachnec, Milhošť Slovensko

Předmětem zakázky jsou stavební práce spočívající v odkanalizování splaškových odpadních vod z obce Seňa v celkové délce 4 264 m a vybudování 4 502 m vodovodní sítě pro zabezpečení pitné vody pro obyvatele. Předmětem je také realizační projekt a geodetické zaměření, projekty dopravního značení, skutečného provedení, vyhotovení stavby, zkušební provoz čerpací stanice a provozní řád.

PŘÍPRAVA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY PRO STRATEGICKÝ PARK NITRA

Most na komunikaci K-I nad Jelšinou, Slovensko

Mostní objekt se nachází severozápadně od města Nitra v katastrálním území městské části Mlynárce, východně od obce Lužianky. Tvoří ho rámová monolitická železobetonová konstrukce a je navržen jako jeden dilatační celek. Celková délka mostu bude 22,44 m, most bude mít rozpětí 6,20 m, nosná konstrukce bude dlouhá 8,34 m.



VÝMĚNA PORUŠENÉHO SVODIDLA

Hybe-Vážec, Slovensko

Stavba se nachází na dálnici D1 v úseku Hybe-Vážec na mostě Jánošíkova studnička. Důvodem výměny stávajících bezpečnostních zařízení je proražení a poškození mostního zábradlového svodidla vozidlem. Na mostě se nacházelo dočasné bezpečnostní zařízení z prefabrikovaných betonových svodidel a poškozených částí mostního zábradlového svodidla. Toto řešení bylo provizorní a především rizikové, bylo tedy zapotřebí svodidlo vyměnit, protože neplnilo funkci záchranných bezpečnostních zařízení.

RYCHLOSTNÍ KOMUNIKACE R2

Zvolen-východ – Pstruša, Slovensko

Předmětem stavby je pokládka kamenné dlažby a schodů na mostě 208-00 na rychlostní komunikaci R2 nad místní komunikací v km 5,629 a na mostě 210-00 nad Slatinou a železniční tratí v km 7,375 - 7,829. Svahové kužele opěr mostu byly upraveny a opatřeny kamennou dlažbou o tloušťce 200 mm usazenou do betonu o tloušťce 100 mm. Dlažba byla v patě svahu ukončena betonovým prahem. Zpevnění svahových kuželů navazuje na vyztužené násypové těleso hlavní trasy. ■

VOLNÉ PRACOVNÍ POZICE

Aktuálně hledáme kolegyně/kolegy na tato pracovní místa:

SMP CZ:

Mistr - junior
západní Čechy

Přípravář

Praha

Vedoucí oddělení reportingu

Praha

Vedoucí projektu

západní Čechy

Tesař
celá ČR

PRŮMSTAV:

Reklamační technik
Praha

SMS:

Rozpočtář - přípravář nabídek
Bratislava ■

KALENDÁŘ UDÁLOSTÍ

Září 2017

Letní sportovní hry
Návštěva stavby Národního muzea
Uzavření soutěže Cena za inovaci skupiny SMP 2017 a Výzvy studentům

Listopad 2017

Setkání patronů a patronek Nadace VINCI
Výběrová komise Nadace VINCI
Vyhlášení vítězných projektů soutěže Cena za inovaci skupiny SMP 2017 a Výzvy studentům ■

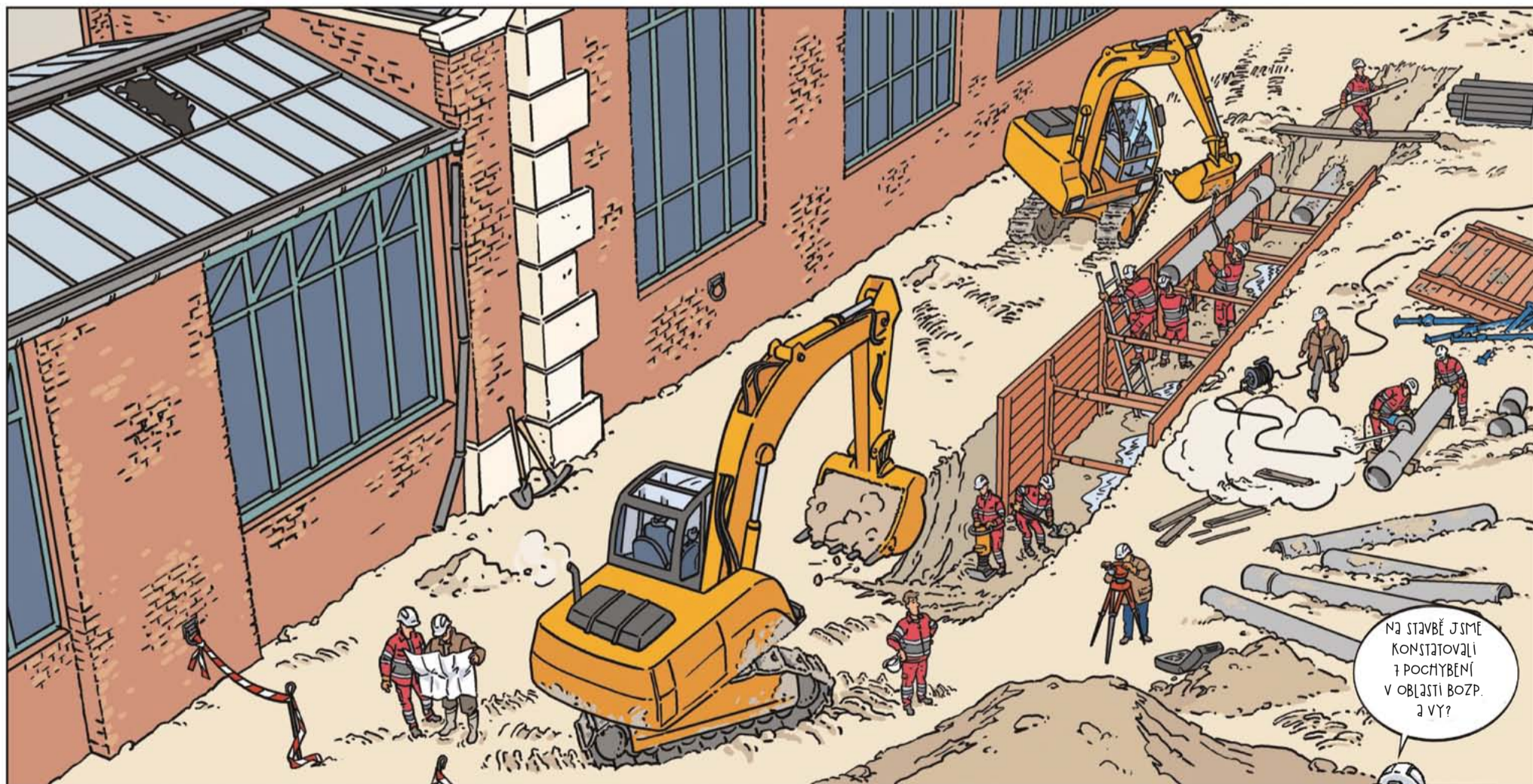
Říjen 2017

Dny otevřených dveří

VÝVOJ CENY AKCIE VINCI 2017



LETNÍ SOUTĚŽ!!!



Otestujte svou všímavost. Najděte pochybení v oblasti bezpečnosti práce. Odpovědi zasílejte do **31. 8. 2017** na mail mejzrova@smp.cz. Ze správných odpovědí vylosujeme 5 výherců, kteří získají láhev červeného vína z jižní Moravy. ■



SPOLEČNĚ

E-LETTER SKUPINY SMP | Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4, Tel.: +420 222 185 111, www.smp.cz | **REDAKČNÍ RADA:** Martin Doksanský, Ivana Hlochová, Pavel Kameník
REDAKCE: Ivana Hlochová, Jitka Mejzrová | **GRAFICKÉ ZPRACOVÁNÍ:** Kateřina Černá | **FOTOGRAFIE:** fotografie staveb, Josef Hebr