

ČTVRTLETNÍK SPOLEČNOSTI  
SMP CZ, a. s.

2

ročník XII.  
DUBEN, KVĚTEN, ČERVEN 2013

- 1 Úvodník, Aktuality
- 2 Vývoj a inovace, D 1 - Den otevřených dveří
- 3 D 2 - Skruže na Slovensku
- 4 D 5 - Chebsko - environmentální opatření - je hotovo
- 5 D 6, 8 - Odstavná plocha pro kamiony - Ústí OILS, Dceřiné spol. - ARKO...
- 6 Freyssinet - Oblast sanací a rekonstrukcí betonových konstrukcí
- 7 SMS - Jaro na Slovensku, Rok a více poté - Čisté město za půl miliardy
- 8 Z útvarů a oddělení - Obchodní útvar, Životní prostředí, IMS - TEMPUS...
- 9 Personální útvar - Pracovní jubilea, Otázky pro...Janu Chrudimskou, vedoucí účtárny
- 10 Sport - Tenisový turnaj SMP 2013 „O putovní pohár GRŘ“  
Tenisový turnaj SIKKA 2013 - výrazný úspěch hráčů SMP, Společenská odpovědnost



## ÚVODNÍK



Příští měsíc uplyne rok od posledního pracovního úrazu, ke kterému došlo ve společnosti SMP CZ. Je to náhoda, máme štěstí, nebo provádíme bezpečnostní opatření tak dokonale? Není to náhoda, máme i štěstí a k dokonalosti musíme ještě hodně pracovat.

Opatření k ochraně zdraví při práci mají ve společnosti SMP CZ dlouhou tradici, vysokou úroveň a práce v tomto směru přináší své ovoce. Porovnáme-li vývoj počtu pracovních úrazů (29 v roce 2004, 10 v roce 2008 a 3 v roce 2012), je to vývoj velmi pozitivní. Nepochybně hraje roli i snížení objemu odbytu, prováděného vlastními kapacitami.

Máme jistě i kus štěstí, protože nemáme všechno v pořádku. Při podrobnějším pohledu na jednotlivé stavby vidíme občas nedostatky, které mohou být příčinou pracovního úrazu:

- V některých případech administrativní a dokladová součást bezpečnosti zaujímá příliš velký prostor na úkor reality na stavbě.
- Vzhledem k výborným výsledkům se zdá, že bezpečnost je vyřešená a není prioritou.
- Nacházíme případy nedodržování zásad bezpečnosti z důvodu rutiny, nedbalosti nebo usnadnění práce.

Jsme součástí skupiny VINCI, pro kterou je bezpečnost významnou součástí firemní kultury. Předseda společnosti VINCI Construction pan Jean Rossi napsal 29. března 2013 otevřený dopis všem zaměstnancům VINCI Construction s výzvou, aby se všichni aktivně zapojili do zajištění vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých kolegů tím, že se každý zaměstnanec každý den postará o to, aby bylo možno svěřené úkoly splnit bezpečně, aby byly svědomitě dodržovány stanovené pracovní postupy a využívány osobní ochranné pracovní prostředky a aby každý přemýšlel o námetech a doporučeních pro zvýšení bezpečnosti.

Potřebujeme motivaci lidí ke změně přístupu a chování. Přemýšlíme o způsobu, jak aktivo-

vat klíčové zaměstnance společnosti v oblasti bezpečnosti.

Bezpečnost je v první řadě otázka vedení, je to nedílná součást řízení. Vedoucí pracovníci musí být příkladem přístupu k bezpečnosti na všech úrovních. Zároveň je dobré si uvědomit, že vedoucí pracovníci nesou zákonnou odpovědnost za zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Budeme nadále rozvíjet činnost skupiny interních koordinátorů, kteří mají za úkol kontrolu a prevenci z vlastních řad. Všichni interní koordinátoři absolvují školení odborné způsobilosti podle zákona 309/2006 Sb. Je potřeba mít odbornou kvalifikaci, aby člověk nejenom rozpoznal nedostatky a upozornil na ně, ale zároveň uměl poradit při řešení a znal i legislativní souvislosti. Velmi důležitý je i přístup a psychologie, protože nikomu není příjemné, když je kontrolován a je kritizována jeho práce. Je třeba vnímat činnost interních koordinátorů jako podporu a ochranu pracovníků stavby.

Naším cílem v budoucím období bude hlavně prevence a pozitivní motivace. Je třeba sledovat a vyhodnocovat rizikové situace, tzv. „skoronehody“ a činit opatření pro to, aby se neopakovaly. Je důležité vyzdvihnout pozitivní příklady a pochválit ty, kteří to dělají dobře.

Štěstí přeje připraveným. Proto musíme pracovat na dalším zlepšování systému bezpečnosti a ochrany zdraví ve společnosti, abychom udrželi vysoko nasazenou laťku i nadále.

Vladimír Myšička



Ilustrační foto: Praha, 4. června 2013

## AKTUALITY

22. - 24. 4. se konala 12. mezinárodní konference Podzemní stavby Praha 2013. Naše společnost byla stříbrným partnerem konference s účastí našich dvou zástupců - Josefa Richtera a Ivo Köhlera.



25. - 26. 4. se konalo 18. mezinárodní sympozium MOSTY 2013, kde jsme byli Hlavním partnerem. O našich stavbách přednášeli pracovníci Divize 1 - Ivan Batal a Jiří Chmelík.

1. 5., jako každý rok, významní hosté a naši zaměstnanci shlédli představení v Divadle na Fidlovačce zakončené neformálním setkáním s herci divadla.



4. 5. proběhlo slavnostní zahájení plavební sezóny v přístavu České Vrbné u Českých Budějovic spojené s plavbou, otevřením nové plavební komory a poklepáním na základní kámen přístavu Hluboká nad Vltavou.



22. 5. převzal za naší společnost ing. Mojmír Volf (vedoucí střediska 51) ocenění „Vodohospodářská stavba roku 2012“ za stavbu Rekonstrukce úpravní vody III. mlýn, kalové hospodářství.



24. 5. se konal v areálu TK Sparta tenisový turnaj SMP 2013 „O putovní pohár GRŘ“.



6. 6. naše společnost ve sdružení s Metrostavem získala titul „Česká dopravní stavba, dopravní technologie a výrazná inovace v dopravě 2012“ za stavbu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku Hluboká nad Vltavou - VD Hněvkovice. Plavební komora Hluboká nad Vltavou“. Tato úspěšná stavba byla vedena Radkem Macháčkem.



11. 6. v souvislosti s ukončením stavby „Chebsko – environmentální opatření“ se ko



nalo slavnostní setkání v areálu ČOV Cheb. Zhotovitelem stavby bylo Sdružení „Čistý Cheb“, kde leadrem byla naše společnost SMP CZ pod vedením vedoucího střediska Františka Havelky. Členy Sdružení byly společnosti Metrostav a Algon.

27. 6. se konalo slavnostní zahájení provozu stavby D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí za účasti

ministra dopravy Zbyňka Stanjury. Naše společnost na tomto úseku dálnice postavila most přes Lužnici pro firmu EUROVIA, jež je členem „SDRUŽENÍ D3 Tábor-Veselí nad Lužnicí“. Nosná konstrukce mostu je spojitý nosník z předpjatého betonu. Most je v podélném směru rozdělen na dvě části, každá délky přes 500 m. Stavbu provádělo středisko 13 pod vedením Roberta Vraštila.



to nosníků se spřaženou deskou budou další technickou novinkou, která by měla společnosti SMP CZ pomoci v získání zakázek. A to na mostní konstrukce kratších rozpětí, vhodných zejména při rychlém řešení stavby menších mostů na horských říčkách a bystrinách poškozených při povodních, nebo jako prostá náhrada objektů, u nichž je jejich životnost vyčerpána.



5

## VÝVOJ A INOVACE

### Nosníky z předem předpjatého drátkobetonu

Ve Zpravodaji č. 5 z roku 2012 jsem v závěru příspěvku Vývoj a inovace informoval o návrhu dvou typů nosníků z předem předpjatého drátkobetonu na rozpětí 12 – 15 m.

Návrh bylo nutné ověřit zatěžkávací zkouškou. Ta proběhla ve VMS v říjnu loňského roku (foto č. 1). Ke zkoušce byly vyrobeny celkem čtyři nosníky. Jeden délky 12 m tvaru obrácené T, který byl pro zkoušku doplněn do tvaru, jaký bude mít po spřažení mostního pole, tedy obdélníku. Další dva, délky 12 m, příčného řezu zkoseného obdélníku, byly vyrobeny ve variantách z drátkobetonu i klasického

betonu kvality C55/67. Čtvrtý nosník délky 15 m byl vyroben také z drátkobetonu stejné kvality.

Vlastní zatěžkávací zkoušku provedla společnost Pontex (foto č. 2). Všechny zkoušené nosníky při ní vyhověly podmínkám ČSN 736209/96. Přesto byly patrné mírné rozdíly mezi jednotlivými typy nosníků. Nosníky obdélníkového zkoseného průřezu byly nadbetonovány pro účel zkoušky o 20 cm, simulujících spřaženou horní desku. Únosnost nosníků byla posuzována až do stavu destrukce. Za destrukci byl označen stav, ve kterém při konstantní hodnotě tlaku v lisech narůstala rychle deformace nosníku. Zkoušené nosníky prokázaly výrazně vyšší únosnost (1,59 x) než byla stanovená teoretickým výpočtem. Nosník také prokázal velkou bezpečnost proti kolapsu při přetížení. Zkoušky na smyk, lépe smyk s ohybem, proběhly ve zkušebně TAZUSu na Proseku (foto č. 3).

Přestože nemáme ještě vydanou závěrečnou zprávu od TAZUSu, víme, že zkouška proběhla úspěšně. Nejprve se při zatížení silou cca 1 300 kN objevily pod zatěžovací silou ohybové trhliny (foto č. 4), které po zvýšení síly na cca 1 500 kN byly doplněny klasickými smykovými trhlinami (foto č. 5). Potěšující bylo, že vznik trhlin byl jemný a plynulý bez náznaku skokových změn.

Vydáním certifikátu pro nosník C 12 – 15 m dosáhne naše výroba v Brandýse další šance pro své uplatnění. Mostovky vytvořené z těch



1



4



2



3

Vladimír Brejcha

## Z NAŠICH STAVEB

### DIVIZE 1

### DOPRAVNÍ STAVBY

### STŘEDISKO 15

### DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Již v několika archivních číslech našeho zpravodaje si čtenář prahnoucí po detailech může vyhledat jak technické řešení mostu (č. 6/2008), tak aktuální zprávy o zahájení a průběhu výstavby (5/2009, 1/2011, 5/2011). Dokonce lze říct, že články ze stavby slovenské R1 – Selenec-Beľadice – SO 203 jsou informací o tom, co nového se událo na stavbě Prackovice. Dovolte mi ve zkratce připomenout dosavadní průběh v současnosti zřejmě naší nejdéle bě-

žící mostní stavby.

Zakládání stavby se provádělo začátkem roku 2009 na té části obou vedle sebe stojících mostů, jejíž stavební povolení těsně předtím nabylo platnosti. To se však netýkalo dvou třetin délky objektu, kde se po dokončení tohoto správného úkonu začalo s pracemi zhruba o čtvrt roku později.

Ač se zdá takovému naporcování dokonce i jednotlivého přemostění velmi nezvyklé, bylo nástrojem nejprůchod-

nějšího způsobu zahájení naší stavby. Je však ironií, že snaha o rychlý a pokud možno hladký průběh projektu, se nakonec obrátila i proti samotnému stavebníkovi.

V poslední čtvrtině roku 2009 se úspěšně rozbíhá také montáž nosné konstrukce levého mostu, která končí v červnu 2010. V té době je již patrné, že objednatel neuvažuje úsek dálnice D8 Lovosice – Řehlovice (později Bílinka – Řehlovice) převzít jinak, než v celé délce a provozuschopný. A to včetně části, která začíná nedaleko od našeho mostu. Ta získala stavební povolení až v roce 2012.

Toto prodloužení termínu dokončení díla dalo příležitost poslat montážní soubor na Slovensko, na již zmíněnou R1. Odtud se vrací ve třetím kvartále roku 2011, aby namontoval nosnou konstrukci pravého mostu. Na levém do té doby probíhaly betonáže říms.

V té době objednatel zvažoval, zda dosud provedené práce nezakonzervuje. Důvodem byla i ztráta finančních



prostředků z fondů Evropské unie na tuto stavbu, která již promeškala svůj termín dokončení. Rozhodl se ve výstavbě pokračovat, ovšem s důslednou kategorizací změn během výstavby, které stavebníkovi přinášely zvýšené náklady, s velkým důra-

konali všechny překážky, které nám stojí v cestě k dokončení také ostatního vybavení a předání díla. Naším úspěchem je už to, že tuto práci stále nepovažujeme za sisyfovskou.

Jedna z věcí, která nás coby zhotovitele může však těšit



zem na kvalitu prováděných prací. Rychlost prací se zpomalila mj. i proto, že stav rozestavěného úseku, který nabyl povolení až na konec roku 2012, se od té doby ještě nestihl změnit. Provází nás do teď též problémy pramenící ze snahy o zjednodušení výroby konstrukce provedené ne zcela tradičním způsobem. Také jistá míra kvalitativních neshod, která by v dřívější době byla vcelku přehlédnutelná, se dnes zdá téměř neřešitelným nedostatkem. Dnes, po dokončení říms, věnujeme velké úsilí tomu, abychom co možná nejdříve pře-

už teď je, že se most stal za svou nedlouhou dobu existence turisty vyhledávanou lokalitou. A to i těmi nejvýše postavenými.

Za původce této milé tradice můžeme považovat našeho bývalého prezidenta Václava Klause, kterého jsme i s man-



želkou uvítali na naší stavbě už 18. 10. 2010. Státnická návštěva proběhla v poklidném duchu, příjemné atmosféře a bez známek pokusu o atentát.

Se stejným očekáváním jsme letos 27. dubna vyhlíželi i jeho nástupce. To když krajský úřad přišel s nápadem uspořádat „Den otevřených dveří na stavbě dálnice D8“. Tuto akci jsme si interně překřtili na „Možná přijede i prezident“, což ostatně předesílal i krajský úřad. Původním podnětem pro tento počín byla nezdolná snaha oblastního lídra Klubu českých turistů pana Vodičky uspořádat každoroční výlet „Okolím Lovoše“. Pro podporu si zašel i na krajský úřad, který na to odpověděl uspořádáním zmíněného „DoD“ pro širokou veřejnost v onen termín. Dlužno dodat, že náš současný prezident se na nás ale podívat nepřišel. Další akcí, která na naší stavbě proběhla 13. 6. 2013, byla návštěva zaměstnanců SMP CZ na odpočinku.



Vladimír Sommer

## DIVIZE 2 SPECIALIZACE

### STŘEDISKO 23

### SKRUŽE NA SLOVENSKU



Realizaci výstavby pevné skruže na akci I/61 Trenčín – most, SO 202 – most na obchvatu přes Biskupský kanál a Váh – skruž 2. dilatačního celku pro SMS, a. s. střediska D. Novotného jsme opět zahájili 15. dubna 2013.

První práce zde byly provedeny již v roce 2012, kdy v květnu bylo postaveno 80 % 1. BT skruže, ale po měsíci se výstavba celého mostu zastavila. Po ročním jednání začínáme znovu. Změnil se projekt a přes Biskupský kanál (1. BT) je navržena spřažená konstrukce oproti původní železobetonové. Rozebíráme již postavené a přesouváme se na druhý dilatační celek přes řeku Váh.

Skruž 2. dilatačního celku mostu přes Váh je navržena z inventárního materiálu O. K. PIŽMO, O. K. BREKA (tuto část realizuje sama SMS) a ocelových nosníků HE1000B, IP1000B2, HE500B a I500. Konstrukčně se jedná o přímý most proměnného průřezu (komorového, dvoukomorového trojtrámového průřezu). Nosná konstrukce bude budována

základů pilířů. Teprve po přikotvení roštu lze přistoupit k montáži mezibárek.

Svislá nosná konstrukce skruže je projektována z materiálu PIŽMO. Bárky jsou dvouřadé s podélnými vzdálenostmi řad 3 720 mm, 2 000 mm a 1 500 mm. Hlavice bábek jsou navrženy jako jednovrstvé. Vzhledem k zatížení je pod nánožkami použito pomocné pískové odskržení.

Vodorovnou nosnou konstrukci skruže tvoří ocelové nosníky HE1000B, IP1000B2, HE500B a I500.

Na konzolách betonážních dílů jsou navrženy závěsy skruže. Projekt počítá se závěsy z dvojic ocelových nosníků HE800B a I500 délky 20,0 resp. 16,0 m s mezerami min. 50 mm pro průchod tyčí Dywidag WR St 950/1050 Ø 36 mm délky 7,0 m. Jejich umístění se uvažuje 1 000 mm od konců konzol. V případě potřeby lze provést jejich drobný podélný posun z důvodu kolize s výztuží. Horní nosníky závěsu (HE800B) se osadí na vyrovnávky z betonu C20/25 tak, aby byly naprosto vodorovné. Podvlaky z nosníků I500 se zavěsí na tyče DY-WIDAG. Pro přenesení sil do stojin nosníků se



po etapách s převislými konci do následujících mostních polí. V každé etapě je nejprve vybetonována spodní deska a stěny průřezu. Částečné předpětí tohoto profilu se provede pouze v poslední etapě betonáže v mostním poli P5-P6. Nakonec budou dobetonovány horní desky a obě konzoly.

Založení skruže je navrženo tak, aby v největší možné míře využívalo základů pilířů. Mezibárky budou založeny plošně na panelových rovnaninách ze ŽB silničních panelů 3 000 x 2 000 x 200 mm. Mezibárky v těsné blízkosti toku jsou na ochranu obsypány lomovým kamenem. Výjimku tvoří bárky PIŽMO kolem pilířů P5 a P6 a mezibárek v mostním poli P5-P6. Vzhledem k hloubce založení obou pilířů přímo v řece Váh, budou na patkách zřízeny věže PIŽMO podpírající rošt z nosníků HE500B a I500. Teprve na tomto roštu bude zřízena bárka u pilíře. Pro založení mezibárek v mostním poli P5-P6 byly zřízeny 4 piloty Ø 1 200 mm s únosností 5 MN, kde na zmonolitnění úložného prahu jsou přes ně použity dvojice nosníků HE500B. Mezi tímto prahem a věžemi PIŽMO na patkách pilířů budou osazeny trojice nosníků HE500B délky 12,0 m. Vzhledem k umístění mezibárek na konzolách těchto nosníků je navrženo jejich kotvení čtyřmi pevnostními tyčemi Dywidag WR St 950/1050 Ø 36 mm délky 9,0 m do

použijí svařence ze dvou U200 délky minimálně 0,5 m s příčnými výztuhami. Důležité je, aby otvory pro průchod tyčí byly v přímcce, jejich světlost byla min. 80 mm a byly svislé. Příčné rozmístění tyčí ovlivňují polohy nosníků, konstrukce posuvného bednění a v neposlední řadě i tvar nosné konstrukce. Zvýšené nároky na přesnost kladou tyče vedle stěn, kde jsou prostorově stísněné poměry.

Jako poslední bude betonována etapa v mostním poli P5-P6. Předchozí betonážní takty, zasahující do tohoto pole, budou betonovány na nosnících I500. Po jejich odstranění je nutné do předepsaných poloh osadit hydraulické lisy 100 t s aretací. Po aktivaci hydraulických lisů lze začít s osazováním nosníků posledního taktu HE1000B dl. 30,0 m na úložné prahy bá-



rek. Po osazení bednění pod konce předchozích betonových dílů budou nosníky přitaženy pomocí závěsů k nosné konstrukci mostu. Betonáž bude probíhat pouze na těchto závěsech. Nejprve bude vybetonována spodní deska a stěny průřezu. Po částečném předpětí tohoto průřezu bude dobetonována horní deska a obě konzoly.

Odkružení se provede pomocí hydraulických lisů a nánožkových noh PIŽMO v součinnosti s pomocným pískovým odkružením - firmou běžně používaná technika.

Bednění nosné konstrukce je navrženo jako

posuvné z materiálu ALPI – systém Meccano. Toto bednění dodává naše středisko ve spolupráci s firmou ULMA SK.

V Trenčíně zajišťujeme nejen objekt SO 202, ale budeme dodávat skruže s bedněním i na navazující objekt SO 204.

Ve Slovenské republice se dále začala výstavba dálnice D1, kde naše dceřiná SMS realizuje úsek Jánovce – Jablonov u Levoči (JaJa). Zde bychom měli realizovat skruže na třech dálničních mostech a dvou přejezdech, což je pro nás velkou výzvou. Počátky prací jsou plánované již na červenec roku 2013.



Josef Fiala

podprojekt, ČOV Cheb. Zde nás čekala rekonstrukce druhé biologické linky, strojovny plynojemu, objektu odvodnění kalu a v neposlední řadě dokončit úpravy na vyhnivacích nádržích I° (1 i 2) se strojovnou a kotelnou. Na první pohled se zdálo, že nás čeká lehký úkol. Tým už byl vzhledem k délce celého projektu sehraný a tak všichni věděli, co se od nich čeká a hlavně co nás nemine (i přesto, že čas od času se jednotlivci vyměnili). Klíčovým momentem se zpětně jeví uvedení do provozu nově zrekonstruované první biologické linky. To se odehrávalo přibližně před rokem. Od té doby se intenzivně pracovalo na druhé lince. Dceřiná společnost Freyssinet CS, a. s. pro-

nádrží ztužujícími lany v režii Freyssinetu CS, a. s., technologické vstrojení K&K Technology, a. s. a práce na rekonstrukci opláštění mohly přibrzdit pouze klimatické podmínky. I přes to, že západočeský kraj a obzvláště Chebsko nepatří mezi ta nejteplejší místa v ČR, ba ani mezi ta s nejmenšími průměrnými srážkami, vše dopadlo dle harmonogramu! Záměrně jsem vyjmenoval, a alespoň trochu se snažil Vám přiblížit, jen ty větší stavební a provozní soubory v režii naší společnosti SMP CZ, a. s. Není účelem zabíhat do detailů, to mi jistě dáte za pravdu. Pojďme se tedy ve zkratce podívat na objekty našich partnerů ve sdružení. Metrostav, a. s. byl na tom od poloviny roku



vedla otryskání betonových konstrukcí a začala sanovat. Zároveň se sanováním se v nádrži a kolektoru intenzivně technologicky vstrojovalo. Rekonstrukce kalového hospodářství probíhala v obdobně svižném tempu jako práce na zbytku objektů. Sanace, ovinutí vyhnivacích

2012 obdobně jako my. Dokončovací práce, terénní úpravy, položení živiničných povrchů, to byla hlavní činnost této společnosti ve zbývajícím čase. Poslední člen ve sdružení Algon, a. s. měl na ČOV Cheb pouze jeden stavební soubor – spojovací potrubí. Práce probíhaly postupně s výstavbou jednotlivých objektů



## DIVIZE 5

## VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY

### STŘEDISKO 52

### CHEBSKO – ENVIRONMENTÁLNÍ OPATŘENÍ – JE HOTOVO!



autor článku Tomáš Lazur a jeho kolega Ing. Jan Klesá

Po zadání úkolu napsat opět článek o projektu Chebsko – environmentální opatření, jsem se cítil jako ve slepé uličce a přemýšlel, jak bych shrnul, popsal a vylíčil situaci, která teď panuje. První co mě napadlo, bylo ono: „JE HOTOVO“. Zalovil jsem v archívech Zpravodajů SMP a přečetl si, jaká byla situace přesně

před rokem v Chebu a jeho blízkém okolí. Tehdy jsme psali, že stavba se blíží ke zdárnému konci. Na jednotlivých podprojektech, kterými byly: intenzifikace ČOV CHEB, intenzifikace ČOV Mariánské Lázně, položení nové kanalizace v chebské oblasti Švédský vrch nás ovšem čekala ještě celá řada úkolů. Nejdříve se zblízka podívejme na největší



rovněž bez větších komplikací. Podprojekt intenzifikace ČOV Cheb byl předán investorovi k užívání v 03/2013.

Druhým podprojektem byla intenzifikace ČOV Mariánské Lázně. Zde se práce odehrá-



valy tentokrát v režii našeho partnera ve sdružení Algonu, a. s. Od poloviny roku 2012 probíhaly jen dokončovací práce a ladění detailů. Projekt byl předán investorovi k užívání 11/2012.

Posledním dokončeným a předaným podprojektem byla kanalizace Švédský vrch. Na této cca 2,6 km dlouhé kanalizační síti na východním okraji Chebu s množstvím objektů (jako spadiště, mostní objekt, odlehčovací komory) zbývalo dokončit terénní úpravy a úpravy v mostním objektu. Tento podprojekt, který měla na starost naše společnost SMP CZ, a. s. byl investorovi předán k užívání 11/2012. Abych neopomenul základní údaje o stavbě:

Investor:	Chevak Cheb, a. s.
SDR „ČISTÝ CHEB“:	SMP CZ, a. s., Metrostav, a. s., Algon, a. s.
SDR technologů:	Královopolská Ria, a. s. K & K Technology, a. s. Kunst, s. r. o.
Projektant:	Sweco Hydroprojekt, a. s. Vodohospodářský podnik, a. s.
Správce stavby:	VRV, a. s., Investon, s. r. o.
Podprojekty:	Intenzifikace ČOV CHEB (31 x SO, 15 x PS) Intenzifikace ČOV Mariánské Lázně (11 x SO, 11 x PS) Kanalizace Švédský Vrch (2,1 km nové kanalizace)



Vážení čtenáři, věřím, že Vám mohu popřát za celý kolektiv pohodové a ve zdraví strávené letní měsíce.

Tomáš Lazur

## DIVIZE 8

## DIVIZE 6

### ODSTAVNÁ PLOCHA PRO KAMIONY - ÚSTÍ OILS

Na konci loňského roku 2012 získala naše divize zakázku „Odstavná plocha pro kamiony – Ústí Oils“ v areálu bývalé Setuzy, a. s. v Ústí nad Labem – Střekově.

Předmětem realizace tohoto díla byla Odstavná plocha pro kamiony sestávající se ze stavebních a inženýrských objektů v prostoru po demolici budov Chladírny šrotu, Distribučního skladu, Skladu semen a objektu Prádelny v severní části areálu Ústí Oils, s. r. o.



Pohled na realizaci 2. a 3. fáze

Jednalo se o odstavnou plochu a komunikace s živičným povrchem pro kamiony, které navázejí rostlinné suroviny k následnému zpracování. Součástí plochy jsou zejména spedice, odběr vzorků, dvě nákladní váhy, odbavovací systém a další objekty, které funkčně navazují a tím tvoří komplexní logistické centrum.

Po vyhotovení realizační dokumentace a přípravných prací byla zahájena vlastní realizace stavby 3. 1. 2013 převzetím staveniště, zřízením ZS, oplocením a okamžitým zahájením prací.

Stavba byla rozdělena na základě požadavku investora do 3 fází z důvodu zachování trvalého průjezdu kamionů navázejících suroviny

a vyvážejících výchozí produkty napříč staveništěm.

Nejprve byla provedena přeložka stávajícího liti nového vodovodu DN 300 a inženýrské sítě, přípojka vodovodu, kanalizace včetně septiku, přípojka NN, přípojka slaboproudu a veřejné osvětlení, nezbytné pro funkčnost 1. fáze objektů Spedice, Silniční váhy na výjezdu a Objízdne komunikace.

I přes nepřízeň zimního počasí se s vynaložením maximálního úsilí podařilo 1. fázi výstavby dokončit a investor na základě předčasného užívání zahájil provoz.

Tímto byl splněn nejdůležitější milník celé



Montáž opláštění ocelové konstrukce přístřešku



Celkový pohled na dokončení 1. fáze 8. 3. 2013

stavby s ohledem na její další vývoj, především na pokračování zajištění trvalého průjezdu kamionů stavbou a na počasí, které jak se později ukázalo, nás trápilo až do poloviny dubna.

2. a 3. fáze probíhaly téměř současně, a to především realizací vlastní odstavné plochy s odvodněním štěrbinovým žlabem do lapače tuků, objektem Odběr vzorků s ocelovou konstrukcí přístřešku, Silniční váhou na příjezdu,

technologíí pro odběr vzorků a opět podzemních inženýrských sítí.

Přestože se nejednalo o stavbu technicky složitou, spočívala její náročnost v krátké lhůtě pro realizaci a především v zimním období.

I tak se podařilo dílo úspěšně a kvalitně dokončit, nejen v požadovaném termínu, ale ještě 15 dní před smluvním termínem dokončení.



Kompletní dokončení díla 13. 5. 2013

Martin Chamula

## DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI

### ARKO



#### Kanalizace a ČOV Bartošovice – Hukovice

Už tomu bude rok, co začala moje pracovní štače ve společnosti ARKO TECHNOLOGY, a. s. Tehdy jsem přes výběrové řízení úspěšně proklouzl až do samotného finále a dostal možnost pracovat v týmu zkušených profesionálů.

V první den nástupu do nové práce, po klasickém vstupním papírování, jsem byl přiřazen k pracovnímu nejstaršímu kolegovi Ing. Tomáši Keberlemu, který mi měl postupně předávat stavbu v Bartošovicích.

Obec Bartošovice a jeho část Hukovice, do které jsme vyrazili, se nachází zhruba 15 km severozápadně od Nového Jičína, v Moravskoslezském kraji. Tyto údaje budou pro většinu čtenářů, z hlediska zeměpisu naší vlasti, jistě zajímavé. Já, rodilý Moravák, jsem chvíli tápal, kam přesně budu další dva roky pravidelně dojíždět za prací.

Cestou jsem se samozřejmě začal nového kolegy vyptávat, co mě čeká. Těchto cest jsme spolu, až do samotného předání, absolvovali nespočetně. A to už se psal srpen 2012.

Ted' bych se vrátil o nějaký měsíc zpět a popsal pár slovy stavbu:

Jak jsem již zmínil, malebná obec Bartošovice a její část Hukovice se nachází zhruba 15 km severozápadně od Nového Jičína, v Moravskoslezském kraji. V obci žije zhruba 1 650 obyvatel. Část Obce Bartošovice leží v CHKO Poodří.

Obec Bartošovice v roce 2009 podala žádost na Státní fond životního prostředí o dotaci na projekt „KANALIZACE A ČOV BARTOŠOVICE – HUKOVICE“. Cílem tohoto projektu je v zájmovém území zajištění odvádění odpadních vod od znečišťovatelů. Pro tyto účely je navrženo čištění na čistírně odpadních vod v obci

Bartošovice tak, aby v době vyhodnocení stavby, dle harmonogramu projektu, byly splněny hodnoty dle příslušných předpisů České republiky a Směrnice Rady č. 91/271 EHS o čištění městských odpadních vod. Projekt je navržen v souladu s Regionálním plánem implementace, s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací a územními plány jednotlivých měst. Projekt byl kladně odsouhlasen v roce 2012 a přislíbeny na základě „Žádosti o dotaci“ investora dotace z Fondu OP ŽP, a to ve výši 85 % z dotace EU z OPŽP, 10 % z dotace příjemce a 5 % z dotace příspěvku SFŽP ČR.

Technická část projektu, kterou realizoval Ing. Ivo Hradil, obsahuje mechanicko-biologickou dvoulinkovou ČOV pro 1650 EO s nitrifikací a denitrifikací v aktivačních nádržích, dosazovací nádrže, nádrže kalového hospodářství a vstupní čerpací stanici. Vlastní studnu pro zásobování ČOV provozní vodou.

Celková délka kanalizační sítě je 19 734 m, z toho délka hlavních kanalizačních sběračů DN500 až DN250 je 15 106 m, délka odbočení k domovním přípojkám DN200 až DN150 je 2 593 m a délka tlakové kanalizace DN100 až DN65 je 2 035 m.

Na stokové síti je celkem navrženo 15 čerpacích stanic, které jsou rozděleny na hlavní



Čerpací stanice ČS1 – čerpací systém EMUPOURT WILO

ČS1-6 a dočasné ČS2-10. Všechny jsou navrženy betonové, průměru 2 500 mm až 2 000 mm. Liší se od sebe zvolenou technologií, hlavní ČS1-6 mají navrženou čerpací technologii EMUPORT WILO a dočasné čerpací stanice jsou navrženy klasické „mokrě“ jímky.



ČOV Bartošovice – před spuštěním do zkušebního provozu



ČOV Bartošovice – rotační dmychadla KAESER

Něco málo bych napsal k čerpacímu systému EMUPORT WILO se separací pevných látek, s čerpadly v suché jímnici, který byl pro mě neznámý a myslím si, že pro mnohé z Vás bude také. Výhodou tohoto systému je, že čerpadla během procesu čerpání nepřichází do styku s pevnými látkami obsaženými v odpadní vodě. Tyto pevné látky přitékají přes rozdělovací objekt do separační komory, kde se zachytí. Předčištěná voda odtéká do akumulační nádrže, odtud čerpadla ve střídavém režimu tlačí vodu přes separační komory, ve kterých dochází k zachycení pevných látek do tlakového potrubí. Toto opatření přináší budoucímu provozovateli výhodu ve formě nižších provozních nákladů na údržbu čerpadel a výměnu opotřebovaných dílů. Prostor čerpací stanice zůstává suchý, čistý, bez zápachu, což je pro obsluhu těchto čerpacích stanic, z hlediska údržby a hygieny velkou výhodou.



Platan javorolistý

vané ukončení stavby je 29. 8. 2014. Součástí projektu je zkušební roční provoz ČOV a části stokové sítě s plánovaným napojením cca 500 EO.

Přes počáteční potíže s rozjezdem stavby, jsme po celý první rok plnili plánovaný HMG, který byl nastavený velmi tvrdě, na přijatelnou délku výstavby. Prostavěnost v prvním roce byla naplánována na cca 60 % celkové ceny stavby.



Čerpací stanice ČS1 – čerpací systém EMUPORT WILO

Toto se nám i přes špatné geologické a hydrogeologické podmínky, které panují po celé stavbě, podařilo téměř dodržet. Prostavěli jsme 55 % celkové ceny stavby. Geologické a hydrogeologické podmínky jsou na stavbě velmi proměnlivé, na jedné trase stoky o délce 300 m se vystřídají zvodnělé štěrpkopísky s jílem s hladinou podzemní vody 1,0 m a ne-

propustné jíly bez hladiny spodní vody nebo na dalším úseku zvodnělé písky. Od informací místních starousedlíků se dozvídáme, že kopeme ve starém řečišti Bartošovického potočka, kterému bylo zhruba před 50 lety upraveno koryto.

Dalším náročným úsekem a zatěžkávací zkouškou byla realizace stoky A1, která vede přes zámecký areál Bartošovického zámku a kolem platanu javorolistého jménem Josefín, který je největší v republice. Jeho výška je 32 m, obvod kmene má 7,6 m a stáří je zhruba 170 let. Realizaci stoky A, která byla pod neustálým dohledem zhotovitele, objednatele nebo TDS proběhla bez problémů.

Zemní práce provádíme s kvalitními subdodavateli, kteří svému oboru rozumí, takže i přes občasnou potíže práce běží dle plánu. Dnes jsme již připraveni na spuštění zkušebního provozu ČOV a části stokové sítě, kterou jsme oproti plánu navýšili zhruba o 20 % na 600 EO. Připravena je ČOV vč. technologie, 4 ks hlavní ČS1-4, 3 ks dočasných ČS2,3,7, které proběhly úspěšným komplexním vyzkoušením. Dále je zrealizováno zhruba 9 000 m gravitační kanalizace v DN 500 až DN 2500, 1 508 m domovních přípojek v DN 200 až DN 150, 1 800 m tlakové kanalizace v DN 100 a DN 65. Čeká se jen na schválení vodoprávního úřadu.



Realizace hlavní stokové sítě – stoka A2

Roční zkušební provoz, který řídí a vyhodnocuje zhotovitel stavby, obsahuje předvedení a spolehlivou funkčnost celého systému ČOV, ČS vč. vlastní technologie. Vše musí splňovat kritéria zadávací dokumentace a stavebního povolení.



## FREYSSINET

### Oblast sanací a rekonstrukcí betonových konstrukcí

Jak je řečeno v názvu, naše oblast se zabývá sanacemi a rekonstrukcemi betonových konstrukcí. V roce 2013 je naším velkým úkolem uvedenou oblast stabilizovat po provozní a zejména po finanční stránce a dále zajistit její prosperitu, ziskovost a stabilitu do budoucna. Vzhledem k již probíhajícím zakázkám z minulého roku a k další práci, kterou se podařilo a podaří zajistit v letošním roce věříme, že se tento nelehký úkol, s podporou celé firmy, našich majitelů a s nasazením nevelkého týmu oblasti sanací, podaří splnit. Věříme, že dojdeme vytyčeného cíle...



EPRU 852 Pojistné nádrže



EPRU 502 Strojovna - betonky

V roce 2013 jsme dokončili dvě malé stavby, které se podařilo předat našemu objednateli. Jedná se o opěrnou zídku „Kocába“ pro Povoďí Vltavy, s. p. a o opravu malého mostku na Slovensku „Kútniky“, kterou jsme provedli pro STRABAG. Ve výčtu našich zakázek, na kterých pracujeme v letošním roce, figurují sanační práce na čistírnách odpadních vod, úpravárnách vody a v neposlední řadě i mostech, v mnoha případech pro jednoho z našich akcionářů SMP CZ, a. s., ale ve velké míře i pro soukromé subjekty a státní organizace. Celkem budeme v letošním roce realizovat přibližně 15 zakázek v rozsahu od 50 tis. Kč do 40 mil. Kč. Objem získané a v letošním roce realizované zakázky bude v úrovni přibližně 70 mil. Kč.

Jednou z velkých zakázek realizovaných firmou FREYSSINET CS, a. s. pro Divizi 5 SMP

Práce na stavbě probíhají bez větších problémů i díky velmi dobré spolupráci mezi všemi zúčastněnými stranami. Tímto bych chtěl všem spolupracovníkům i objednateli poděkovat a popřát zdárné dokončení stavby.

Josef Šálek

CZ, a. s. resp. pro Sdružení „UV Kančí obora“ (SMP CZ, a. s. – ARKO TECHNOLOGY, a. s. – VHS Břeclav), kde leader je SMP, je podíl na akci „Břeclav - Úprava vody Kančí obora“, kde budeme zejména provádět sanační práce. Naše oblast předpínání zde bude realizovat také statické zajištění objektu SO 01.1 PROVOZNÍ BUDOVA pomocí předpínacích lan. Sanační práce budou probíhat na objektech SO 01.1 PROVOZNÍ BUDOVA, SO 01.2 TECHNOLOGICKÁ BUDOVA, SO 01.3 STROJOVNA A ROZVODNA, SO 01.4 SBĚRNÝ OBJEKT a SO 01.7 AKUMULACE PITNÉ VODY II. Na posledním uvedeném stavebním objektu byly práce v dubnu 2013 zahájeny. Sanační práce sestávají z úpravy povrchu vysokotlakým vodním paprskem, odbourání uvolněných povrchových vrstev betonu, očištění obnažené výztuže, aplikace antikorozičního nátěru, hrubé a jemné reprofily sanační maltou a aplikace finální vrstvy v nádržích a prostorách, které přicházejí do přímého styku s pitnou vodou. Tato finální vrstva je provedena jako cementová vodotěsná stěrka s krystalizací, která je certifikovaná a má atest pro trvalý styk s pitnou vodou. Na zakázce Břeclav – ÚV Kančí obora je použitý sanační systém od firmy Sika CZ, s. r. o. Celkový objem zakázky je 16 mil. Kč a bude realizována v rozpětí od 04/2013 do 04/2015. Protože je tato zakázka v počátku realizace a fotografie z prostor akumulace by byly nezajímavé, přikládám foto z projektu stavby.

Další významnou zakázkou realizovanou v letošním roce je akce „Komplexní obnova elektrárny Pruněřov II, OB 11 – Stavební část“, kde je předmětem díla provedení kompletních sanačních prací betonových konstrukcí, zděných konstrukcí a podlah.

Komplexní obnova Elektrárny Pruněřov II je jednou z největších investic v České republice v současné době. Rekonstrukce větší části elektrárny představuje velké množství stavebních a technologických souborů. Generálním dodavatelem její přestavby a modernizace se stala firma ŠKODA PRAHA Invest, vyšším dodavatelem je Metrostav, a. s. Naším objednatelem je v tomto případě soukromá společnost HERKUL, a. s., která provádí dílo právě pro uvedený Metrostav. V září 2012 začala komplexní obnova elektrárny a naše práce budou provedeny na celkem 34 stavebních objektech uvnitř i mimo areál elektrárny Pruněřov II. Rozsah objektů je dán finančním objemem, který se pohybuje od 10 tis. Kč do 6 mil. Kč.

Na této zakázce jsme dodavatelem pouze sa-



Břeclav

načních prací, protože dodavatelem materiálů je firma Metrostav, a. s. Sanační práce sestávají opět z úpravy povrchu vysokotlakým vodním paprskem, nebo tryskáním křemič-



EPRU 638, 639 Sila

tým pískem, odbourání uvolněných povrchových vrstev betonu, očištění obnažené výztuže, aplikace antikorozního nátěru, hrubé a jemné reprofilace sanační maltou a aplikace finálních vrstev. Aplikace jednotlivých vrstev je prováděna ručně i strojně.

Na zakázce „Komplexní obnova elektrárny Prunéřov II“ je použitý sanační systém od firmy Sika CZ, s. r. o. Veškeré stavební práce probíhají za provozu, protože elektrárna má 5 výrobních bloků, přičemž modernizací prochází pouze 3 výrobní bloky. Celkový objem naší části zakázky je 40 mil. Kč a bude realizována v rozpětí od 09/2012 do 09/2014. Převážná většina našich prací však bude realizována do konce roku 2013.

Miloš Šimler

## STAVBY MOSTOV SLOVAKIA

### Jaro na Slovensku

V těchto jarních dnech se nám rozběhla naplno činnost na všech stavbách.

Velký kus práce nás čeká v letošním roce na stavbě Zvolen, kde jsme generálním dodavatelem celé stavby. Jedná se o realizaci mimoúrovňové křižovatky spolu s rekonstrukcí cca 2 km silnic. Rovněž součástí stavby je realizace 50 objektů různých přeložek všech sítí, železnice, regulace potoka. Termín dokonče-

ní je na konci roku. Pomalu jsme začali pracovat na největší současné stavbě u SMS, což je dálnice D1 úsek Jánovce – Jablonov II, kde realizujeme 7 mostních objektů a 4 objekty opěrných zdí. Práce v tuto chvíli začaly vrtáním pilot. Termín dokončení stavby je v roce 2015.



Košice hrad



Belá



Východoslovenská galerie

Další stavbou je Trenčín, kde realizujeme dva mostní objekty. Jeden objekt překlenuje řeku Váh a Biskupický kanál a druhý místní komunikaci. Termín dokončení je na podzim příštího roku.

Z dalších akcí v realizaci je i rekonstrukce mostu na D1 „Belá“, která zahrnuje výměnu volných kabelů segmentového mostu a rekonstrukci svršku. Rovněž realizujeme stavbu rekonstrukce Východoslovenské galerie

a opravu polikliniky Námestovo, kde nabíráme zkušenosti z jiného oboru, než jsou mosty.



Belá



Trenčín - most - SO 202



Košice hrad



Trenčín - most - SO 202

Luděk Borový

## ROK A VÍCE POTÉ

### Čisté město za půl miliardy

Na to, co je dobré a dobře funguje, se rychle zapomíná. Dneska si v Klatovech kdekdo ani nevzpomene, že ve městě před sedmi lety probíhala nejrozsáhlejší a nejnákladnější stavební akce za několik posledních desítek let. Průběh důkladné rekonstrukce vodovodů, kanalizací a komunikací byl tehdy natolik náročný, že by vydržel i srovnání s kulovým bleskem, který se tehdy během dvou let nekompromisně prohnal městem. Míst-

ní si ještě možná vzpomenou na beznadějně rozkopané centrum, kde situaci komplikovala historická sklepení domů. Nakonec se všechno podařilo zvládnout, nicméně projekt důkladně prověřil kvality a organizační schopnosti lidí z Divize vodohospodářských staveb SMP CZ.



Dneska projekt Klatovy - čisté město připomíná už jen deska na kruhovém objezdu v Domažlické ulici. Cílem bylo zrekonstruovat a zmodernizovat přibližně desetinu vodohospodářské infrastruktury Klatov. Týkalo se to zejména kanalizací, jejichž technický stav nevyhovoval požadavkům rychle se rozvíjejícího města a těžko mohl nést například záruky zvýšené zátěže kanalizace při přívalových srážkách. Rekonstrukce a modernizace vodohospodářské infrastruktury se kromě Klatov dotkla obcí Štěpánovice, Tajanov, Sobětice, Kal a část městské části Luby. Náklady tehdy dosáhly 660 milionů korun. Díky tomu byl zefektivněn a posílen systém ochrany města před povodněmi a záplavami modernizací pěti stávajících a výstavbou dvou nových odlehčovací komor, protipovodňovou ochranou Pražského předměstí a Luby-sever. Součástí projektu rozšíření kanalizace byla i výstavba čtyř čerpacích stanic odpadních vod. Současně bylo opraveno 11 kilometrů vodovodních řadů, rekonstruováno a postaveno přes 24 kilometrů kanalizačních stok a v návaznosti na to upraveno 33 tisíc metrů čtverečních komunikací a chodníků. Stavební práce se dotkly území o rozloze téměř čtyř hektarů.

Navíc se vybudovaly nové domovní přípojky. Připomeňme, že se stavebníci museli vyrovnat s místními geologickými podmínkami, překonat násypy, skalní masivy či vysokou hladinu spodních vod. V místech nově budovaných řadů se našly historické kanalizace a vodovody, které nebyly zakresleny v projektové dokumentaci. Bylo nutné přeložit množství původních inženýrských sítí, o kterých vlastníci, nebo provozovatelé nevěděli, nebo dávno nesplňovaly platné normy. Jejich opětovné uspořádání podle platných předpisů bylo časem tvrdým oříškem pro projektanta i zhotovitele. Ale vyplatilo se.

Generální ředitel ing Martin Doksanský po ukončení klatovského projektu ocenil prozíravost a odvahu klatovských jít v takovém rozsahu do nepopulární investice a vsadit na bu-

doucnost. Nové sítě zajišťují potenciál další výstavby a rozvoje města.

„Ne všechno bylo vždycky idylické,“ připustil starosta Klatov Rudolf Salvetr. Vzpomněl si na rozkopané ulice a nářky podnikatelů na výkopy, které dosahovaly až šesti metrů a jak v centru města došlo k nečekanému obnažení historických sklepů a jaký byl obrovský tlak na jednotlivé termíny, aby se práce nezastavily.

„Dneska, po pěti letech od dokončení výstavby, lze konstatovat, že se není zač stydět. Technologická část díla, jako například čerpací stanice odpadních vod, jsou stoprocentní, bez problémů,“ řekl starosta Salvetr. „Na řadě drobnějších akcí se dál pracuje, týká se to většinou povrchových úprav komunikací. Rovněž s lidmi ze SMP jsme spokojeni, někdy jsou jednání sice tvrdá, ale vždycky nakonec dospějeme ke korektní a seriózní dohodě.“

V podobném duchu hovořil i ing. Václav Kutil, ředitel společnosti Šumavské vodovody a kanalizace, v jejichž provozní péči je více, než 70 kilometrů kanalizačních stok, na které je nyní napojeno přes dva a půl tisíce přípojek a spravovaná délka vodovodní sítě dosahuje téměř 140 kilometrů. „Samozřejmě, že se pořád něco opravuje, ale není to nic zásadního. Důležité je, že všechno slouží tak, jak má.“

Projekt Klatovy - čisté město byl svým objemem investic přes půl miliardy korun skutečně výjimečný. Dneska takovou zakázku při současné krizi ve stavebnictví doslova pohledat. SMP CZ, a. s. už dobrou referenci má.



Vlastimil Vavříň  
Jan Freudl

## Z ÚTVARŮ A ODDĚLENÍ

### Obchodní útvar

Pomalou se blíží polovina roku 2013, a i když je ještě brzy na hodnocení úspěšnosti z hlediska obchodu, leccos nám uplynulé měsíce naznačily. Letošní rok bude patřit z pohledu stavbařů k těm nejhorším. Ať už z hlediska objemu, který prostavíme, tak hlavně i z hlediska získané zakázky. A ti z nás, kteří se budou moci chlubit vyššími čísly u získaných zakázek, tak to rozhodně nebude platit u marží těchto akcí. Drtivá většina zakázek se soutěží za prokazatelně dumpingové ceny a všichni účastníci výběrových řízení se tváří, že je vše v dokonalém pořádku. Cenová úroveň u vyhraných zakázek se pohybuje zcela běžně mezi 40 - 50ti procenty kontrolních rozpočtů. Vzpomínám si na dobu před 10 až 15ti lety, kdy se něco podobného také, i když v menším, odehrávalo a vedlo to v konečném efektu k bankrotům celé řady malých až středních firem. Tentokrát jsme se velmi snažili přijít na to, proč jsme tak „drazí“. Důvod byl prostý - konkurencí nabízené ceny byly pod náklady a po čase vedly ke krachům těchto firem. Dnes se vše opakuje. Přitom zástupci některých velkých stavebních firem veřejně tuto politiku podbízení se s extrémně nízkými cenami kritizují a pak sami nabízejí za ještě větší dumping. Nesmyslně nízké ceny nevedou pouze k prodělkům zhotovitele, který musí sanovat z jiných zakázek (pokud takové má), ale také k odvádění „ošizené“ a tím pádem nekvalitní práce. Toto by si měli budoucí objednatelé co nejrychleji uvědomit, protože vystavují i sami sebe do velkého rizika. Často se v odborné veřejnosti kritizuje Zákon o zadávání veřejných zakázek a volá se po jeho novele. Přitom si myslím, že i dnes platný zákon má dostatek nástrojů na eliminaci většiny těchto nešvarů. Jenom je třeba těchto nástrojů využívat.

Vedle dumpingových cen je druhým ohromným problémem velmi časté podávání námi-

tek zadavateli a následně návrhů na přezkum na ÚOHS. To celý proces výběrového řízení velmi prodlužuje a často vede i ke zrušení výběrových řízení. To spolu s nízkými cenami vedlo v loňském roce k tomu, že se ze zredukovaných prostředků v rozpočtu SFDI nevyčerpalo cca 11,0 mld. Kč. Tyto „ušetřené“ peníze se však už bohužel nepřesunuly do rozpočtu fondu na letošní rok. Česká republika nakonec nebude schopna vyčerpat prostředky z Evropské unie ve výši desítek miliard. A to je na tom všem pro mě, jako pro občana této republiky, to nejsmutnější.

S ohledem na situaci v ČR se snažíme soutěžit i u našich sousedů na Slovensku. Tam je síce cenová úroveň také velmi nízká, ale soutěží probíhá výrazně víc a poměrně často na principu „vyprojektuj a postav“. Uchazeči tak mají možnost uplatnit svou technickou zdatnost a tím získat konkurenční výhodu proti konkurenci. V současné době probíhá předkvalifikace na 5 velkých dopravních staveb za cca 30 mld. Kč, z toho 3 stavby na principu „vyprojektuj a postav“.

Nerad bych, aby informace z obchodního útvaru vyzněly příliš pesimisticky. Spousta věcí se nám v uplynulém období podařila, včetně reorganizace útvaru resp. přenesení pravomocí na úroveň obchodních náměstků a vedoucích nabídkových týmů. Další úpravy, které souvisí s dlouhodobým využíváním informací a technických schopností našich odborníků, se chystají a budou se postupně uvádět v život. Ale to bude součástí jiného příspěvku v příštím čísle.

Jan Jech

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, IMS

### TEMPUS - software pro sledování bezpečnosti

Projekt do Ceny inovace VINCI

#### Problém:

Impulsem k nastartování tohoto projektu bylo zvýšené úsilí pro zjišťování a odstraňování neshod v oblasti bezpečnosti v reálném čase na našich stavbách. Dále sjednocení kontrol a nastavení rozšířeného rámce sledování bezpečnosti. Cílem bylo v minimálním čase informovat subdodavatele o porušování zásad BOZP, tyto zprávy sledovat a vyhodnocovat a možnost operativně kontrolovat nápravu.

#### Řešení:

Řešení jsme našli ve využití nového softwaru **TEMPUS** (speciálně vyvinutého) využívajícího rychlost mobilních zařízení typu telefonu a tabletu, na bázi systému Android. Díky aplikaci **TEMPUS** sbíráme data (popis a fotky od našich jednotlivých kontrolorů bezpečnosti práce), poté je přímo z místa kontroly posíláme do hlavního terminálu na centrálu SMP CZ a zároveň k odpovědným osobám provádějícím práce (subdodavatelé). Tak je zajištěno co nejrychlejší informování o vzniklé neshodě a je vytvářen větší tlak na její odstranění a zároveň dochází k jejímu záznamu, který se ukládá do databáze. Tato databáze slouží k zaznamenávání neshod a v budoucnu také k vytvoření „černé listiny“ dodavatelů, kteří mají s BOZP největší problémy, a se kterými pro nás není příjemné spolupracovat. Zprávy z kontrol máme nyní zavedeny ze všech našich staveb (Divize 5; v roce 2013 zatím 12).

Na každé stavbě se provádí kontrola specialistou minimálně 2x za týden pravidelně a osoby, které ji provádějí mohou na stavbě, na které zrovna pracují, dělat kontrolu kdykoliv, protože zařízení s aplikací **TEMPUS** nosí s sebou v tabletu a telefonu.

#### Co inovace přinesla:

Podařilo se zavést rychlý a uživatelsky příjemný produkt, který je lehce dostupný na všech pracovištích, a který nám dá víc údajů o bezpečném provádění staveb a zároveň bude sloužit k rychlému zaslání informací o problému a jeho odstranění. Inovace přinesla větší důraz na každodenní sledování práce s ohledem na její bezpečné provádění, dodržování předpisů bezpečnosti práce. Aplikace **TEMPUS** nám umožnila rychle reagovat na vzniklou situaci a včas sjednat nápravu tak, aby se předcházelo pracovním úrazům a eliminovala se rizika vznikající na pracovištích. Používáním aplikace **TEMPUS**, došlo také k snížení nákladů na bezpečnost (nepotřebujeme jednoho specialistu, který dokola objíždí stavby a kontroluje). Na každé stavbě máme jednoho pracovníka, který se této problematice věnuje a navíc používá jen stávající mobilní zařízení (např. mobilní telefon), které má nainstalovanou aplikaci **TEMPUS**.





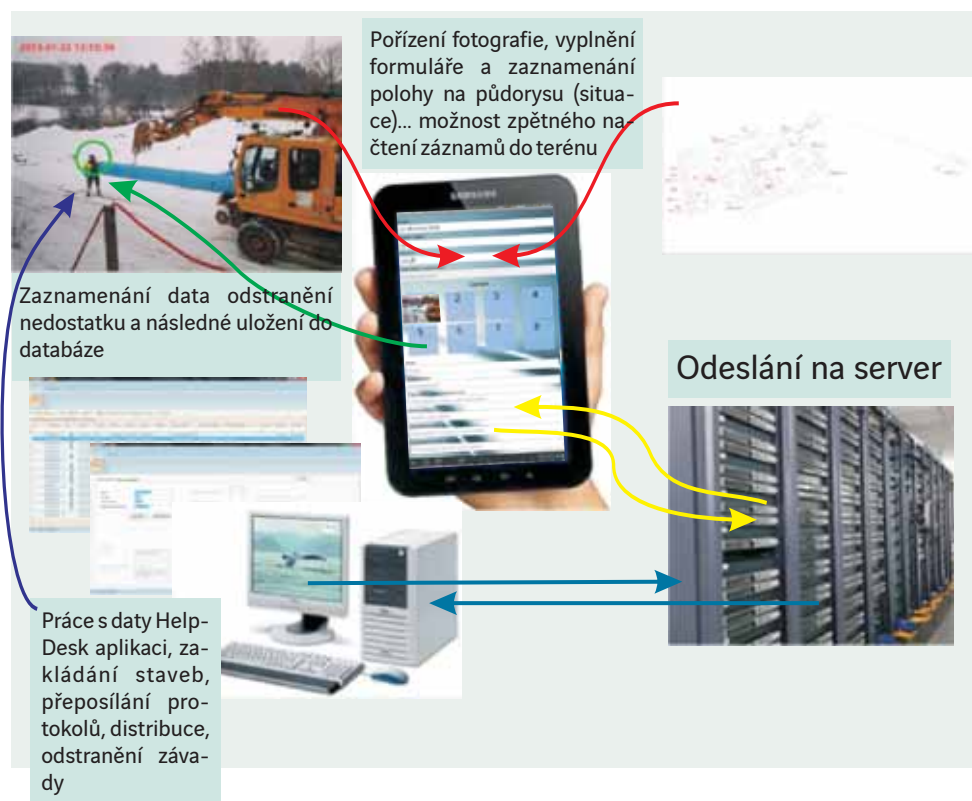
Určitě dojde, a již se to také projevuje, k vyšší ochraně zdraví a s tím přímo souvisejících nákladů na „marodném“ tým, že dokážeme předvídat potenciálně nebezpečné situace a vyvarujeme se jich.

#### Míra inovace:

Aplikace Tempus je nový produkt, který vznikl ze spolupráce se softwarovou firmou, je kompletně zašifrován a data se přenášejí dle pravidel skupiny VINCI. Vývoj vycházel z produktu, který sleduje kvalitu prací, ten ale naše společnost nevládní a nepoužívá. Použili jsme produkt, který jsme nechali uzpůsobit a navrhli jsme dle našich potřeb.

#### Možnosti rozšíření do dalších oblastí:

Další možnosti rozvoje vidíme v nashromáždění dat, jejich podrobnému prostudování a z toho vyplývajícím zjištění v jaké oblasti ochrany zdraví a BOZP máme v praxi největší nedostatky. Dále v možnosti hodnocení našich pracovníků, týmu, skupin, středisek, divizí atd. z pohledu jednotlivých lidí, činností a pracovních postupů. Při nashromáždění dostatečného množství dat půjde vyhodnotit potenciálně nebezpečné partnery (subdodavatele), s kterými provádíme stavební činnosti. Tento způsob zatím zkoušíme na divizi, půjde rozšířit na celou firmu. Aplikace má široké pole použití a lze nastavit a přizpůsobit jakémukoli pracovišti.



Milan Pavlič, Karel Uhlíř, Jan Freudl ml.

## PERSONÁLNÍ ÚTVAR

### Pracovní jubilea

V uplynulých několika týdnech, či v týdnech nejbližších oslaví řada našich kolegů významná pracovní jubilea. Rádi bychom „jubilatům“ touto cestou poděkovali za věrnost rodině SMP CZ a vše, co dosud pro SMP CZ vykonali.

#### 10 let

p. **Jan Jelínek**, mistr na středisku 15, pracuje ve firmě od 3. 7. 2002.

p. **Stanislav Kvočák**, stav. montážník na středisku 24, pracuje ve firmě od 3. 5. 2002.

#### 15 let

p. **Ladislav Cymbál**, mistr na středisku 15, pracuje ve firmě od 27. 5. 1997.

#### 20 let

paní **Hana Malokosová**, specialista - majetková správa, pracuje ve firmě od 1. 6. 1992.

#### 25 let

p. **Miroslav Krejsa**, stroj. ve výrobě na středisku 2100, pracuje ve firmě od 1. 5. 1987.

#### 30 let

p. **Jaroslav Černý**, automechanik (středisko 24), pracuje ve firmě od 28. 6. 1982.

p. **Pavel Doubek**, stavební montážník na středisku 51, pracuje ve firmě od 28. 6. 1982.

p. **Emil Bořík**, stavební zámečník na středisku 21, pracuje ve firmě od 7. 6. 1982.

paní **Irena Bukovská**, specialista - výpočetní technika, pracuje ve firmě od 3. 5. 1982.

p. **František Voňavka**, železář na středisku 21, pracuje ve firmě od 1. 6. 1982.

#### 35 let

p. **Josef Zoul**, specialista - doprava, pracuje ve firmě od 8. 7. 1977.

Na konci měsíce května ukončil svou činnost odchodem do důchodu dlouholetý pracovník naší společnosti **Ing. František Čížek**. Působil zde 40 let. Jeho prvním pracovištěm byla Mechanizačně dopravní správa v Praze - Libni, poté převážnou část svého profesního života strávil v Be-



rouně jako odborník přes ocelové konstrukce. Své působení u společnosti zakončil na podnikovém ředitelství v pražském Karlíně. Vždy byl uznáván pro svou odbornost, rozvahu a týmovou práci.

**Přejeme mu do dalších let klid a pevné zdraví.**

Pavel Kameník

## OTÁZKY PRO ...

... **JANU CHRUDIMSKOU**  
vedoucí účtáren SMP CZ



### Odměnou je, když nás pochválí za dobrou práci

**Dvanáct let řešíte vedení mzdové agendy, provádíte výpočet mezd, odvodů, včetně odesílání přehledů na příslušné úřady, je v tom hodně zodpovědnosti. Baví vás po těch letech ještě taková práce, konkrétně mzdy?**

Ano, tato práce mne baví, jinak bych ji asi nemohla dělat. Jde hlavně o práci s lidmi, která je mnohdy náročná, ale to pochopí jen ten, kdo také pracuje s lidmi. Každý člověk je jiný a má vlastní přístup k nejrůznějším otázkám. Jedná se o různorodou práci, některé problematiky se opakují každý měsíc, ale naopak se vyskytnou i zapeklité otázky, které řeším nepravdělně a ty jsou mnohdy náročné. Zodpovědnost zde opravdu chybět nesmí.

**Kolikrát v roce na vás čekají nejrůznější kontroly? A jak se vám komunikuje s příslušnými úřady?**

Kontroly bývají nepravdělně. Povede se, že přijde kontrola ze zdravotní pojišťovny a za měsíc na to přijdou z Pražské správy sociálního pojištění, mimochodem ty chodí pravidelně po dvou letech. Pro mě je největší odměnou to, že při kontrole nezjistí žádné nedostatky a ještě nás pochválí za vzorně vedenou agendu. Komunikace s příslušnými úřady se velice zlepšila, nezbývá mi než chválit přístup jednotlivých pracovišť. Ale samozřejmě se najde i nepřijemný pracovník, který je nepřístupný a neochotný, ale to je v dnešní době již zřídka.

**Které časové období je pro vás nejsložitější, je to konec roku, kdy musíte provést roční zúčtování?**

Nejsložitější období pro mě je od začátku roku do dubna, kdy se provádí roční zúčtování daní a následně evidenční listy důchodového pojištění. Ale kde jsou ty doby, kdy jsme museli každý evidenční list vytkat na psacím stroji a při překlepu ho celý předělat. Pokrok v technice nám práci velice usnadnil. Docela cvrkot je i na konci roku, hlavně prosinec je pracovním hektický. Posledních pár let mi ale přijde, že není klidnější snad celý rok. Možná snad jen období léta, kdy se čerpají dovolené.

**Nedílnou součástí vaší práce je permanentní školení díky neustálým změnám legislativy. Nemáte z těch změn občas v hlavě včelín?**

Máte pravdu v tom, že změn je opravdu hodně. Nejhorší je, že nám to komplikují i změnami v průběhu roku, nejen novoročními. Popravdě se přiznám, že vzhledem k tak častým změnám si skoro vůbec nepamatuji, jak se počítalo například nemocenské před pěti lety. Nejtěžší je si vždy na začátku roku zafixovat všechna ta nová čísla.

**Jak často jste vystaveni nějakému problému? Je stavebnictví z tohoto pohledu odlišné od jiných oborů?**

Je pravda, že v našem oboru využijeme prakticky všechny formy odměňování. Zákoník práce je neustále v permanenci a docela často řešíme nějakou problematiku z oblasti mezd. Musíme řešit přesčasy, všechny možné příplatky, problémová ukončení pracovního poměru a mnoho dalších komplikací. Na druhou stranu se málokdy stane, že nás nějaký problém zaskočí. Máte pravdu v tom, že ve stavebnictví je mnoho možností odměňování, ale také spousta situací, které musíme řešit se Zákoníkem práce a individuálně.

**Rychlost, spolehlivost, efektivita a to navíc ve spojení s příjemným osobním přístupem a potřebnou flexibilitou jsou zárukou úspěšné mzdové kanceláře. Splňuje váš tým tako-**

**váto kritéria? Můžete se na své kolegyně ve všem plně spolehnout?**

Mohu říci, že mám vedle sebe kolegyně, na které se mohu opravdu spolehnout a velice si toho vážím. Troufnu si říci, že jakýkoli dotaz je vždy ochotně zodpovězen a všechny jsme vždy maximálně vstřícné a ochotné pro kohokoli a kdykoli.

**Chybíčka se vloudí i nejlepšímu profesionálům. Jste pojištěni?**

Ano máte pravdu, jsme jen lidé a chybička se opravdu může vloudit, i když se to zatím nestalo. Alespoň ne v takovém rozsahu, abychom musely použít pojištění, které samozřejmě všechny máme sjednané. Pár drobných chyb se určitě najde, to by ani jinak nešlo, ale jsou to chyby, které jsme vždy odhalily a řádně opravily.

**Pracujete s velmi citlivými údaji, chodíte domů s čistou hlavou?**

To bych si moc přála, ale bohužel tomu tak není. Není to díky citlivým údajům, které bych nosila v hlavě, ale je to díky velkému množství informací, které musím zpracovávat a hlavně jsem typ člověka, který neustále vše kontroluje a přemýšlí nad tím, zda je to takto dobře...

**Jaké vlastnosti musí mít člověk ve vašem týmu?**

Každý, kdo chce pracovat v účtárně - mzdové či provozní, musí pracovat jako stroj a nepřemýšlet nad obsahem dokumentů, které zpracovává. Velice důležitá je zodpovědnost, pečlivost a kladný přístup ke své práci. Mnohdy musí řešit zapeklité otázky a proto je důležitá i samostatnost a rychlé a správné rozhodování. Práce s čísly je velice zajímavá, ale ne pro každého.

**Kde si nejvíc odpočínáte?**

Já osobně si nejvíce odpočinu na dovolené v zahraničí. Telefon nechám na pokoji, na internet se nepřipojuji a užívám si dovolenou plnými doušky.

**Jak náročnou práci vnímá vaše rodina?**

Velký dík patří mému manželovi, který prakticky vše domácí zařizuje sám. Vůbec si nedovedu představit, že by na mě doma po návratu z práce čekaly děti s úkoly, studená plotna a prázdná lednice. Jinak se snažím o volných chvílích plně věnovat své rodině.

**Bydlíte v Kladně, nevádí vám každodenní dojíždění?**

Do Prahy dojíždím již 16 let a zvykla jsem si. Je pravda, že minulá sídla firmy mi vyhovovala mnohem více, doma jsem byla do půl hodiny. Při dnešním provozu se mi povede, že dorazím domů i za 1,5 hodiny. Prakticky denně strávím dojížděním asi 2 hodiny, ale nestěžuji si. Navíc jezdím autem a to mě velice baví. Dojíždění do Karlína mi hodně dalo, co se týká silničního provozu, a to v dobrém slova smyslu.

**Ráda cestujete, je to vaše největší záliba?**

Asi je to opravdu moje největší záliba. Ráda poznávám nová místa v tuzemsku i v zahraničí. Ale samozřejmě mám i další záliby - zahrádka, sport rekreačně, kamarádi a hlavně rodina.

ptal se:  
**Vlastimil Vavřín,**  
Laurus press servis

## SPORT

### Tenisový turnaj SMP 2013 „O putovní pohár GR“

Dne 24. 5. se konal v areálu TK Sparta tenisový turnaj SMP. Zúčastnilo se ho 22 párů ze sféry zadavatelů, projektantů, komunální, stavebních firem a zaměstnanců SMP. I když ráno přivítalo účastníky teplotou pár stupňů nad nulou, bylo bez deště a i sluníčko se občas ukázalo.



O to smutněji se mi teď pšíí tyto řádky, neb v tuto dobu je na kurtech cca 1,5 m vody. Držíme palce všem sportovním areálům postižených povodněmi, aby nápravy škod byly co nejmenší a mohly být zprovozněny v co nejkratší době.



Ivo Köhler

### Tenisový turnaj Sika 2013 - výrazný úspěch hráčů SMP

Dne 7. 6. 2013 pořádala společnost Sika v areálu Oáza v Říčanech již 5. ročník tradičního TENISOVÉHO TURNAJE Sika Tennis CUP



Pozvání společnosti Sika přijala celá řada jejích významných obchodních partnerů včetně SMP, které jako v minulém ročníku reprezentovaly 2 dvojice:

SMP 1 – Ivo Köhler+Václav Vlček  
a SMP 2 – Jiří Miškovský+Jiří Šmejkal.

Celkem bojovalo v turnaji 15 dvojic ve 3 skupinách.

Do pavouka hlavní soutěže se kvalifikovala dvojice SMP 2, která prohrála až v semifinále a přivezla pohár za výborné 3. místo.

Dvojice SMP 1 suverénně ovládla pavouka útěchy a přivezla dokonce vítěznou trofej.

Jiří Šmejkal

## SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST

### Proč to dělají?

Že je SMP CZ jedním ze zřizovatelů, a i pravidelným dárcem Nadaci VINCI, jsme již informovali. Kdo má přesto zájem se s nadací VINCI blíže seznámit, může tak učinit prostřednictvím webových stránek [www.nadacevinci.cz](http://www.nadacevinci.cz), nebo osobně – rádi Vám Vaše dotazy zodpovíme.

Tak jako každá charitativní činnost, je i činnost nadace VINCI založena z části na dobrovolnictví. Když jsme hledali patrony (z řad zaměstnanců) pro další potenciální projekty, váhal jsem s tím, na koho se obrátit, ale nakonec jsem se rozhodl rozeslat hromadný e-mail, ve kterém jsem vyzval zájemce o dobrovolnou a nezištnou pomoc při „patronování“ projektu, aby se ozvali. Měl jsem pocit, že email ještě ani neopustil můj počítač, když přišla první odpověď. Po vystřízlivění z příjemného překvapení přišla zákonitě otázka: „Proč to vlastně všichni ti dobrovolníci dělají?“

Důvodů a způsobů, proč a jak pomáhat je mnoho. Ve většině případů ani ti, co takto pomáhají, nestojí o poděkování, či zveřejňování, ale každý takový „dobrovolník“ je svým způsobem inspirací pro všechny ty, kteří někde v sobě potřebu pomáhat mají. Nejsme natolik velká firma, abychom se navzájem neznali, ale možná ne všichni tuší, čemu se ve volném čase věnují mnozí z nás. Proto vznikla i rubrika s názvem „Proč to dělají?“ V každém čísle se Vám budeme snažit zprostředkovat krátký příběh těch, kteří nejsou lhostejní k osudu a potřebám jiných.

### Příběh 1

Pan Bohuš Eliáš pracuje v SMP už více než 20 let jako parták železářské čety na Divizi 1. Po práci intenzivně pomáhá dětem v dětských domovech. Jeho pomoc se za těch více než 20 let, co takto dětem z dětských domovů pomáhá, rozrostla do neuvěřitelných akcí, jako byla třeba „Plyšáková lavina“ při extraligovém hokejovém utkání v Karlových Varech v prosinci 2011, organizace „Eliho turnajů“ v kopané apod. V loňském roce, kdy SMP ve spěchu dokončovala dálnici A2 v Polsku, „předzahájil“ B. Eliáš Euro 2012 zorganizováním turnaje pro děti z dětských domovů z Lodže a dalších míst v Polsku. Řada těchto akcí neunikla pozornosti regionálních tiskovin a zpravodajských portálů, takže informace

o spoustě z nich lze dohledat třeba na internetu.

K naší smůle (mé i kolegyně Míši Kaisrové) se hned první článek nezpracovával jednoduše. B. Eliáš nechtěl hovořit o sobě a ze všech otázek nám unikal do skutečnosti, že i přes velkou snahu dětské domovy nenahradí rodinu, že v některých dětských domovech není situace dobrá, a že je třeba dělat něco proto, aby děti, které skončily v dětských domovech, mohly prožít klidné a radostné dětství.

Problémem je pochopitelně financování takových akcí, které B. Eliáš zajišťuje svépomocí, či neúnavným oslovováním sponzorů. Jednou z jeho posledních akcí bylo „1 000 pomlázek“, kdy po večerech vlastnoručně napletl tisíc pomlázek, které rozdál, či vyměnil za příspěvky, ze kterých financoval sportovní akce pro děti z dětských domovů, či zajištění bydlení pro ty, kteří už s ohledem na věk v dětských domovech být nemohou.

Nedá se v několika řádcích popsat strhující sílu, se kterou B. Eliáš pomáhá. Již brzy vyjde kniha, která tajemství, proč to všechno dělá, snad poodhalí. Sám B. Eliáš říká, že je to někde v něm. A že ten nával radosti u dětí, které mají mnohdy problémy a starosti, o kterých se Vám ani nesní, a na které třeba při turnajích, nebo návštěvách, nebo po té, co dostanou třeba i drobný dárek na chvíli zapomenou, zkrátka, když zjistí, že je tady někdo, komu na nich záleží, za to stojí. Je to pochopitelně o hlubším zamyšlení, ale také na každém z nás.

Bohuš Eliáš nás požádal, abychom poděkovali kolegům, bez jejichž pomoci, či podpory, by spousta nápadů nezrealizoval. Děkujeme tedy všem, které měl Bohuš Eliáš na mysli. Jejich jména se zde neobjeví, protože nechceme na nikoho zapomenout, a jsou to už jména třeba do jiných příběhů.



Pavel Kameník

### Čtvrtletní zpravodaj společnosti SMP CZ, a. s.

vydává SMP CZ, a. s., Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8, tel.: +420 222 185 111, fax: +420 222 325 292, web: [www.smp.cz](http://www.smp.cz)

Redakční rada: Martin Doksanský, Pavel Kameník, Ivo Köhler, Vladimír Myšička, Vlastimil Vavříň, spolupráce: Jitka Mejzrová

grafika: Jarina Šimůnková, fotografie: autoři článků a Josef Hebr, 2x foto na str. 2 Karel Pech

Vychází: červen 2013